

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA CORAL 125



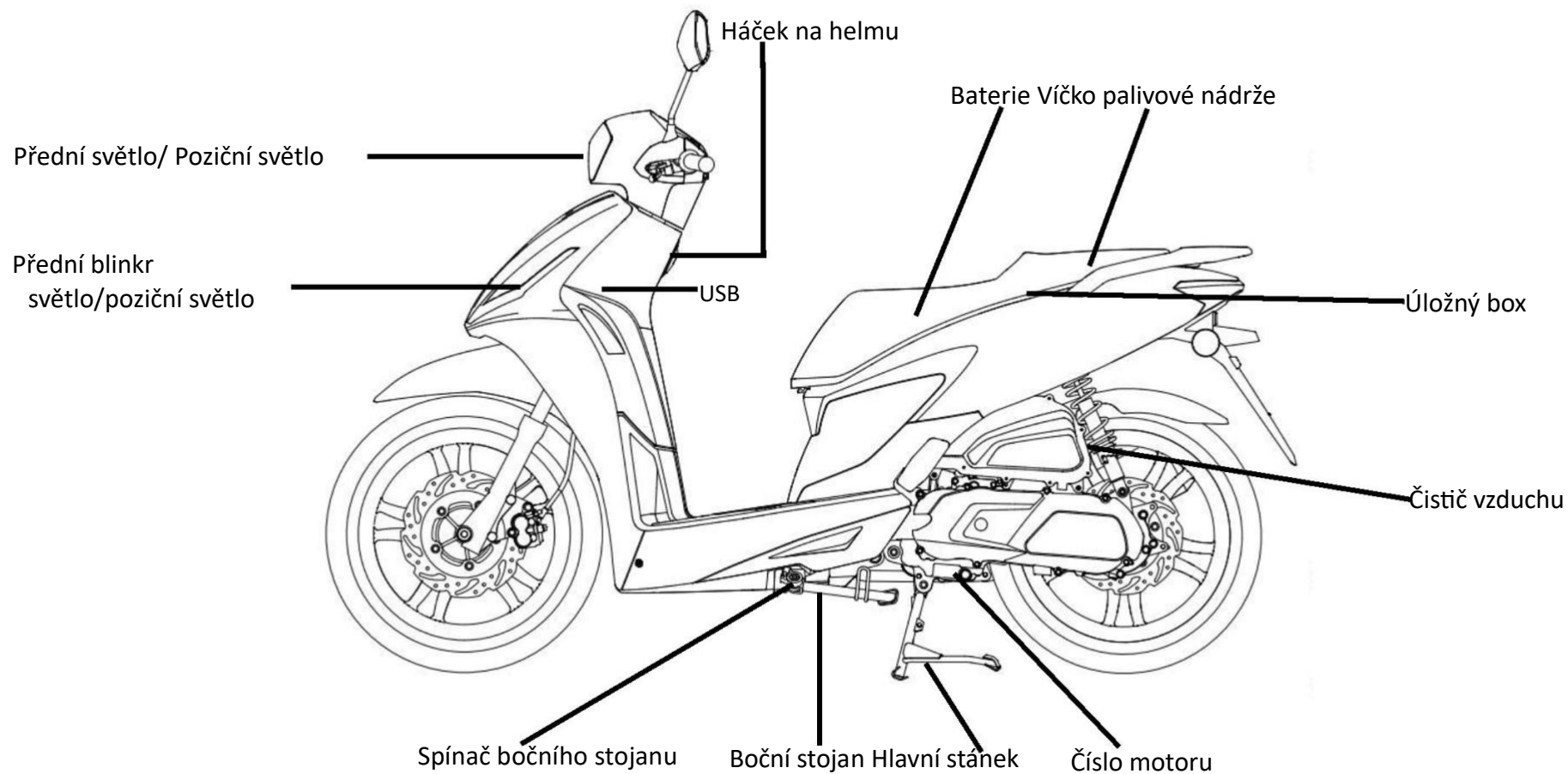
TUMOTO

MANUÁL CORAL 125 - OBSAH

1. OVLÁDÁNÍ LOKACE.....	3
2. OVLÁDÁNÍ LOKACE.....	4
3. PŘED JÍZDOU.....	5
4. BEZPEČNÁ JÍZDA	5
5. ŘIDIČSKÝ.....	7
6. POUŽÍVEJTE ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY.....	8
Kombinace nástrojů	8
OVLÁDÁNÍ SPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ	10
Spínač zámku zapalování	10
OVLÁDÁNÍ SPÍNAČE OTEVŘENÍ SEDADLA	10
POUŽITÍ TLAČÍTEK	11
Elektrické startovací tlačítko.....	11
HÁČEK NA BEZPEČNOSTNÍ PŘILBU	12
ÚLOŽNÝ BOX	12
VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE.....	12
BRZDA.....	13
7. DŮLEŽITÉ BODY A UPOZORNĚNÍ PRO STARTOVÁNÍ MOTORU.....	14
8. NEJLEPŠÍ ZPŮSOB , JAK ODJET	15
OVLÁDÁNÍ RUKOJETI ŠKRTICÍ KLAPKY	15
ZPŮSOB PARKOVÁNÍ	15
10. KONTROLA A ÚDRŽBA PŘED JÍZDOU	16
BĚŽNÁ PROHLÍDKA.....	16
KONTROLA A VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE.....	17

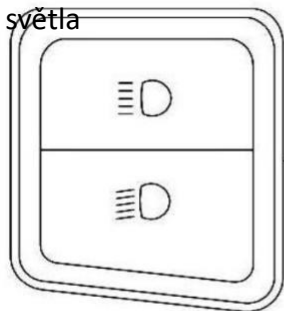
KONTROLA PALIVA	18
KONTROLA A VÝMĚNA PŘEVODOVÉHO OLEJE	19
VÝMĚNA OLEJE :	19
KONTROLA A SEŘÍZENÍ BRZDNÉ VŮLE.....	19
KONTROLA KOTOUČOVÉ BRZDY § (Platí pro model vybavený kotoučovou brzdou.).....	20
NASTAVENÍ VŮLE RUKOJETI ŠKRTICÍ KLAPKY.....	21
KONTROLA A ÚDRŽBA BATERIE	21
KONTROLA PNEUMATIK	22
RUKOJEŤ ŘÍZENÍ PŘEDNÍ TLUMIČE KONTROLA	23
KONTROLA A VÝMĚNA POJISTEK.....	23
KONTROLA SMĚROVÝCH SVĚTEL A HLAKSONU.....	24
KONTROLA PŘEDNÍHO A ZADNÍHO SVĚTLA.....	24
KONTROLA BRZDOVÉHO SVĚTLA	24
KONTROLA ÚNIKU PALIVA	25
KONTROLA MAZÁNÍ RŮZNÝCH MECHANISMŮ KAROSERIE	25
KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY.....	25
KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU	25
11. KDYŽ SE VYSKYTNE ABNORMÁLNÍ STAV NEBO POTÍŽE.....	27
DIAGNOSTIKA , KDYŽ MOTOR NENASTARTUJE.....	27
12. NÁVRHY TÝKAJÍCÍ SE PALIVA MOTORU.....	28
13. PŘEVODOVÝ OLEJ.....	28
14. UPOZORNĚNÍ PRO JÍZDU NA SKÚTRU.....	28
15. PLÁN PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY.....	29

1. KONTROLNÍ UMÍSTĚNÍ

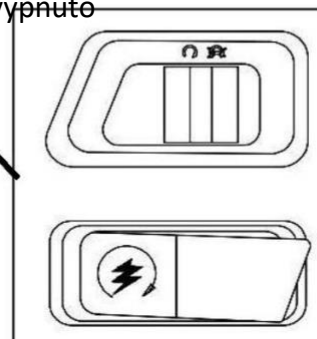


2. OVLÁDÁNÍ UMÍSTĚNÍ

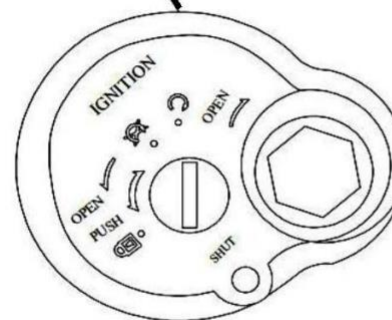
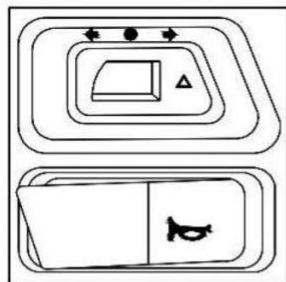
Dálková a potkávací
světla



Startovací spínač/Motor zapnuto a
vypnuto



Spínač směrových
světél/klaksonu



Vypínač zapalování

3. PŘED JÍZDOU

Tato příručka popisuje správné používání tohoto skútru včetně bezpečné jízdy, jednoduchých kontrolních metod a tak dále.

Pro pohodlnější a bezpečnější jízdu si prosím pozorně přečtete tento návod.

Ve svůj prospěch si prosím vyžádejte svého prodejce návod k obsluze a pečlivě si přečtete následující informace:

- ▣ Správné používání motocyklu.
- ▣ Kontrola a údržba před dodáním.

Děkujeme Vám za přízeň:

- ▣ Aby se maximalizoval výkon vašeho motocyklu, měla by být kompletně prováděna pravidelná kontrola a údržba.
- ▣ Doporučujeme, abyste po ujetí prvních 300 kilometrů na svém novém motocyklu dovezli svůj motocykl na původní prodejce pro počáteční kontrolu a poté nechat svůj motocykl pravidelně kontrolovat každých 1000 kilometrů.

- ▣ V případě, že jsou specifikace a konstrukce koloběžky upraveny a liší se od fotografií a schémat v návodu k obsluze / Katalogy, specifikace a konstrukce skutečného skútru mají přednost.

4. BEZPEČNÁ JÍZDA

Při řízení je velmi důležité být uvolněný a správně se obléknout, dodržovat dopravní předpisy, nespěchat, vždy jezdit opatrně a uvolněně.

Většina lidí obvykle jezdí na nově zakoupené koloběžce velmi opatrně, ale poté, co se se svými koloběžkami seznámili, měli tendenci být lehkomyšlný, což může mít za následek nehodu.

 Připomínáme:

- ▣ Při jízdě na motocyklu noste ochrannou přilbu a řádně utáhněte podbradní pás.
- ▣ Oblečení s otevřenými nebo volnými manžetami může být rozfoukáno větrem a způsobit zachycení manžet o rukojeť řízení a tím ovlivnit jízdu bezpečno
- ▣ ~~Ob~~lékněte si tedy oblečení s těsnými rukávy
- ▣ Při jízdě držte rukojeť řízení oběma rukama. Nikdy nejezděte pouze jednou rukou.
- ▣ Dodržujte rychlostní limit.
- ▣ Noste vhodné boty na nízkém podpatku
- ▣ Provázejte pravidelnou údržbu a kontrolu v souladu s harmonogramem.

 VAROVÁNÍ!!

- ▣ Aby nedošlo k popálení výfukovým potrubím při převozu spolujezdce. Ujistěte se, že váš spolujezdec položil nohy na pedály.
- ▣ Po spuštění je výfukové potrubí velmi horké, dávejte pozor, abyste se při provádění kontroly nebo údržby nepopálili.
- ▣ Po spuštění je výfukové potrubí velmi horké, vyberte vhodné místo pro zaparkování skútru, aby se zabránilo popálení ostatních o výfukové potrubí.

 OPATRNOST:

- ▣ Upravený motocykl ovlivní jeho strukturu nebo výkon a způsobí špatný chod motoru nebo hluk výfuku, což bude mít za následek zkracuje životnost motocyklu.
- ▣ Kromě toho je úprava nezákonná a neodpovídá původnímu designu a specifikacím.
- ▣ Na upravený motocykl se nevztahuje záruka, proto svůj motocykl neupravujte podle libosti.

5. ŘÍZENÍ

Udržujte související části těla, jako jsou paže, dlaně, bederní páteř a prsty na nohou, uvolněné a jezděte v co nejpohodlnější poloze, abyste Umět rychle reagovat, kdykoli je to potřeba.

- ▣ Držení těla jezdce výrazně ovlivní bezpečnost jízdy. Vždy udržujte gravitaci svého těla ve středu sedla, pokud je gravitace vašeho těla na zadní části sedla, sníží se zatížení předního kola a tím dojde k otřesům řídítka. Je nebezpečné jezdit na koloběžce s nestabilní rukojetí.
- ▣ Mnohem snazší bude zatáčka, pokud jezdec při zatáčení nakloní své tělo dovnitř. Na druhou stranu se jezdec bude cítit nestabilní, pokud jeho tělo a koloběžka se nenaklánějí.
- ▣ Koloběžka se těžko ovládá na hrbolaté, nerovné, nezpevněné silnici, snažte se předem znát podmínky na silnici, zpomalte a použijte svůj Síla ramene k ovládání rukojeti.
- ▣ Doporučení: Nezatěžujte zbytečně předměty na přední pedály, aby nedošlo k ovlivnění bezpečnosti jízdy a ovládání rukojeti řízení.

OPATRNOST:

- ▣ Pocit jezdce na rukojeti je mírně odlišný se zátěží nebo bez zátěže.
- ▣ Přetížení může způsobit kývání rukojeti a ovlivnit bezpečnost jízdy.
- ▣ Proto skútr nepřetěžujte.

OPATRNOST:

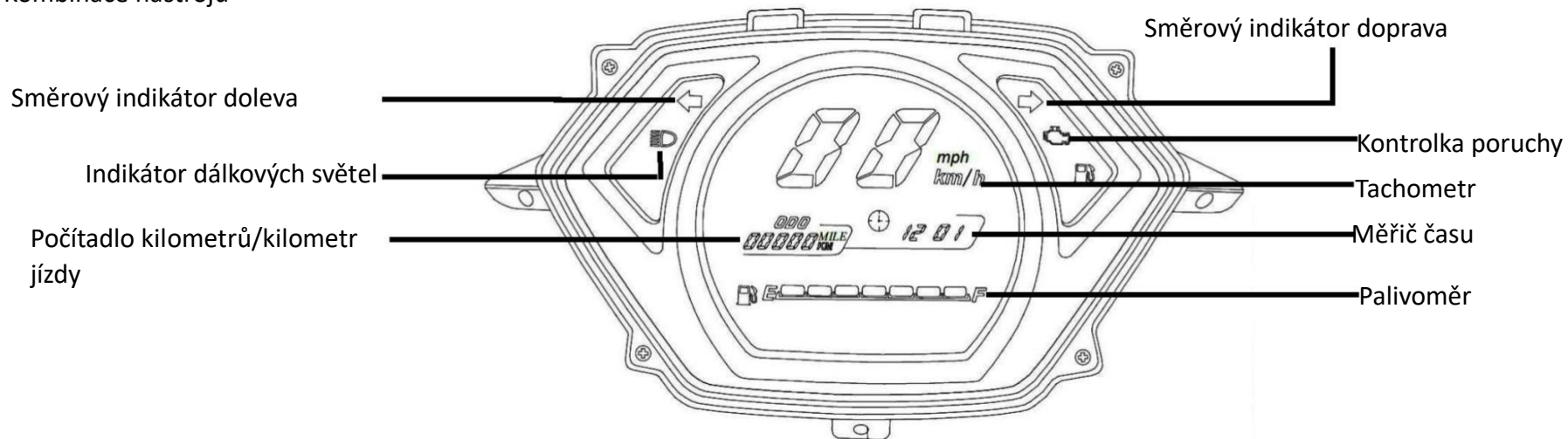
- ▣ Mezi boční kryt karoserie a motor neumísťujte hořlavé materiály, jako jsou hadry, aby nedošlo k poškození součástí ohněm.
- ▣ Nepokládejte předměty do oblastí, které nejsou určeny pro nakládání, aby nedošlo k poškození.

NÁVRH

- ▣ Pro maximalizaci výkonu motocyklu a prodloužení jeho životnosti:
- ▣ První měsíc nebo prvních 1000 km je doba opotřebení motoru a komponentů.
- ▣ Vyvarujte se prudkého zrychlování a udržujte rychlost pod 60 km/h.

6. POUŽÍVEJTE ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Kombinace nástrojů



⚠OPATRnost:

Plastové součásti, např. přístrojovou desku, světlomet, neotírejte organickými rozpouštědly, jako je benzín... atd., aby nedošlo k jejich poškození součástí.

Tachometr:

Udává rychlost jízdy.

Počítadlo

kilometrů:

Označuje celkovou kumulovanou ujetou vzdálenost.

Kilometr výletu:

Jezdec si může změřit ujeté kilometry. V normálním stavu zobrazení,

stiskněte tlačítko "MODE" na 1 sekundu, může zobrazit celkovou ujetou vzdálenost. Palivoměr:

Stiskněte znovu tlačítko "MODE", poté může přepínat kilometr cesty režimu zobrazení. Ve stavu zobrazení ujetých kilometrů stiskněte tlačítko "SET"

Kontrolka poruchy:

Pokud je něco v nepořádku s ECS, kontrolka se rozsvítí neustále světlo.

Nastavení hodin:

1. Zobrazen 12hodinový systém.

2. Po zapnutí hlavního vypínače se na hodinách zobrazí hodina a minuta.

3. V režimu odo a vozidlo je v klidu, stiskněte tlačítko "S" pro

alespoň dvě sekundy pro zadání

režim nastavení hodin. V režimu nastavení hodin stiskněte tlačítko "M"

tlačítko krátce pro přepnutí položky nastavení (hodina → desítkami číslic minuty →

jednotek číslice minuty). Krátkým stisknutím tlačítka "M" zvýšíte

cifra. V režimu nastavení hodin stiskněte tlačítko "S" alespoň po dobu dvě sekundy k dokončení nastavení hodin.

po dlouhou dobu může eliminovat hodnotu najetých kilometrů

Indikátor dálkových světel:

Tento indikátor se rozsvítí při zapnutých dálkových světlech.

Otočný (vlevo/vpravo) Indikátor signálu:

Levý nebo pravý indikátor bude blikat podle provozovaného

Směry spínače směrových světel, když je zapnutý.

Ukazatel v tomto ukazateli ukazuje, kolik paliva zbývá v nádrži.

Ukazatel zůstane v poloze "E", když je klíčový spínač otočen do polohy "OFF".

Operace funkce kláves Speetmeter SET:

1. Stiskněte klávesu SET na jednu sekundu, abyste dosáhli kilometráže: "TRIP" a

kumulativní kilometrový výkon "ODO" spínač

2. V režimu "TRIP" s jedním kilometrovým najezdem stiskněte tlačítko SET pro 3

sekund na ujetí jednoho kilometru.

3. V režimu kumulativního počtu ujetých kilometrů "ODO" stiskněte tlačítko SET pro

3 sekundy pro vstup do nastavení hodin; Zadejte nastavení hodin, hodinový bit

bliká, stisknutím klávesy SET na 1 sekundu se zvýší o 1 bit, poté stiskněte

tlačítko SET na 3 sekundy, minutový bit bliká, stiskněte tlačítko SET pro

1 sekunda se zvýší o 1 bit, poté stiskněte tlačítko na 3 sekundy pro ukončení,

Nastavení hodin je dokončeno.

4. Otevřete klávesu do 2 sekund, stiskněte klávesu SET, dlouze stiskněte tlačítko 5 sekund (ne více než 5 sekund), může dosáhnout metrické angličtiny přepínání.

OVLÁDÁNÍ SPÍNAČE ZAPALOVÁNÍ

“Poloha ON:



V této poloze lze motor nastartovat.

Klíč od spínače zapalování nelze vyjmout.

“Poloha OFF:



Motor je vypnutý a nelze jej v této poloze nastartovat.

Klíč spínače zapalování lze vyjmout.

Spínač zámku zapalování



OPATRNOST:

- ❓ Nezapomeňte si klíč vzít s sebou předtím, než si uzamknete sedadlo.

“Zámek řídítka”



- ❑ Otočte rukojetí řízení doleva a zasuňte klíček, stiskněte zapalování. Přepněte klíč ve směru hodinových ručiček a poté jím lehce otočte doleva do polohy "Lock".
- ❑ postavení. Rukojeť řízení je v této poloze zablokována.
- ❑ Klíč spínače zapalování lze vyjmout.
- ❑ Při odemykání stačí otočit klíčem z polohy "LOCK" do polohy v poloze "OFF".

OVLÁDÁNÍ SPÍNAČE OTEVŘENÍ SEDADLA

Zasuňte klíč spínače zapalování do zámku hlavního vypínače.

Otočte klíčkem zapalování do polohy "otevřeno" proti směru hodinových ručiček.

Poté bude místo otevřené.

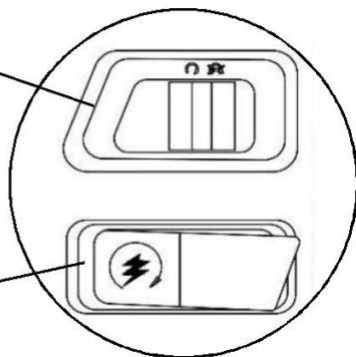
OPATRNOST:

- ❓ Nikdy nepoužívejte klíč zapalování, když je motocykl tekoucí. Přepnutí spínače zapalování do polohy "OFF" a "LOCK" vypne elektrický systém, což může mít za následek nebezpečná nehoda. Proto může být spínač zapalování pouze vypnutý po úplném zastavení motocyklu.
- ❓ Vždy vyjměte klíč a nezapomeňte si klíč vzít s sebou. Po zablokování rukojeti řízení před opuštěním motocyklu.
- ❓ Pokud spínač zapalování zůstane v poloze "ON" po delší dobu po zastavení motoru, bude kapacita baterie a to může ovlivnit schopnost startování motoru.
- ❓ Před zamknutím sedadla si nezapomeňte vzít klíč s sebou.

POUŽITÍ TLAČÍTEK

Motor zapnutý a
vypnutý

Spínač startéru



Tlačítko elektrického startéru



Jedná se o tlačítko (spínač) startovacího motoru pro startování motoru.

Když je hlavní vypínač v poloze "zapnuto", stiskněte toto tlačítko a držte přední část nebo páka zadní brzdy nastartuje motor.

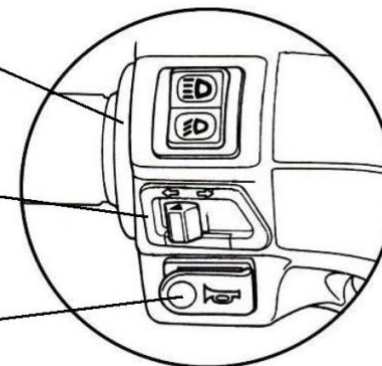
⚠ OPATRNOST:

- ❓ Uvolněte toto tlačítko ihned po nastartování motoru, a nikdy znovu nemačkejte tlačítko, aby nedošlo k poškození motoru.
- ❓ Tento mechanismus je bezpečnostní konstrukce. Motor může být nastartováno po zapnutí přední nebo zadní brzdové páky (pedálu) a klaksonu.
- ❓ Nepoužívejte světelný systém. Otočte světlomet a směrové světlo na Poloha "vypnuto" při startování motoru.

Přepínač
dálkových/potkávacích světel

Spínač směrových světel

Spínač klaksonu



Přepínač

dálkových/potkávacích
světél:
Jedná se o spínač dálkových a potkávacích světel. Stiskněte toto

Přepnutím přepnete mezi dálkovými a světelnými paprsky.

To je pro dálková světla. (Obrátte se prosím na jízdu potkávacími světly ve městě.)

Spínač klaksonu

Stiskněte toto tlačítko dolů, když je spínač zapalování v poloze "ON",

Zazní klakson.

Spínač směrových světel:

Směrová světla se používají při odbočování doleva/doprava nebo při změně jízdního pruhu.

Otočte spínač zapalování do polohy "ON" a posuňte ukazatel směru

Přepněte doleva nebo doprava . Poté budou blikat směrová světla.

Pro uvolnění jednoduše vraťte tlačítko směrového světla do původního stavu postavení.



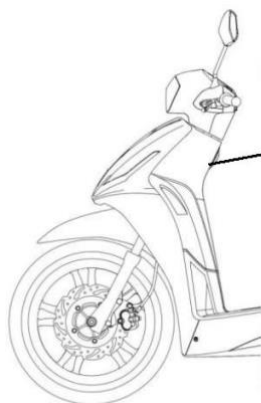
Blikající blinkr na levé straně znamená, že máte v úmyslu odbočit doleva.



Blikající směrové světlo na pravé straně znamená, že máte v úmyslu odbočit doprava.



HÁČEK NA BEZPEČNOSTNÍ PŘILBU



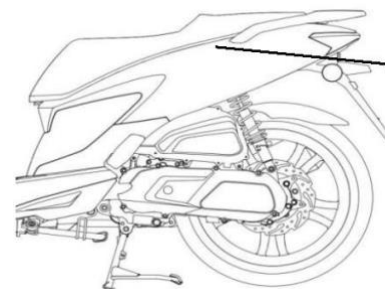
Háček na helmu

Zastavte skútr a zahákněte podbradní pás ochranné přilby za háček.

OPATRNOST:

- ❗ Nezavěšujte ochrannou přilbu na tento háček, když jízda, aby nedošlo k poškození motocyklu a ztrátě funkce ochranné přilby.

ÚLOŽNÝ BOX



Úložný box

- Tato krabička je umístěna pod sedlem.
- Maximální nosnost: 10 kg.
- Neukládejte cennosti do krabice.
- Ujistěte se, že bylo sedlo po dokončení zcela zajištěno stlačen.
- Před praním vyjměte cennosti, aby nedošlo k namočení těchto předmětů.
- Neumísťujte do krabice předměty citlivé na teplotu, protože tepla a vysoké teploty motoru.

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Zasuňte klíč do zámku sedadla, otevřete sedadlo a otočte palivo víčko proti směru hodinových ručiček, pak lze víčko sejmout.
2. Při doplňování paliva nedoplňujte palivo nad horní limit paliva.
3. Zarovnejte značku "△" na uzávěru se značkou "△" na palivové nádrži, Poté otočte uzávěrem palivové nádrže ve směru hodinových ručiček a zajištěte sedadlo.

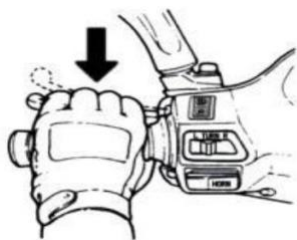
⚠ OPATRNOST:

- ❑ Hlavní stojan by měl být položen na zemi, motor by měl a plameny by měly být přísně zakázány, aby bylo zajištěno bezpečnost při doplňování paliva.
- ❑ Při doplňování paliva nedoplňujte palivo nad horní limit. Jinak palivo vytéká otvorem na uzávěru, který může poškodit malování těla, ve vážných případech; může to být způsobit požár spálit motocykl.
- ❑ Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže řádně utaženo.

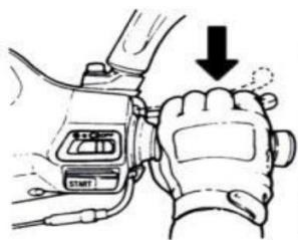
BRZDA

Model CBS

Pro přední kolo a
Zadní kolo



Pro přední kolo



Zatáhněte za pravou brzdovou páku a ovládněte přední brzdu.

Zatažením za levou brzdovou páku ovládáte přední a zadní brzdu současně (model CBS).

- ▣ Vyhněte se zbytečnému náhlému brzdění.
- ▣ Při brzdění používejte současně brzdy předních a zadních kol.
- ▣ Vyvarujte se nepřetržitého brzdění po dlouhou dobu, protože to může přehřívat brzdy a snižovat jejich brzdnou účinnost.
- ▣ Při jízdě v deštivých dnech na kluzkém povrchu zpomalte a brzděte brzy. cesty. Nikdy nezabrzďte náhle, aby nedošlo ke smyku a klesání.
- ▣ Použití pouze přední brzdy zvyšuje riziko pádu, protože Koloběžka má tendenci být tažena na jednu stranu.

«Motorová brzda»

Vraťte rukojeť škrticí klapky zpět do původní polohy a Použijte motorovou brzdu.

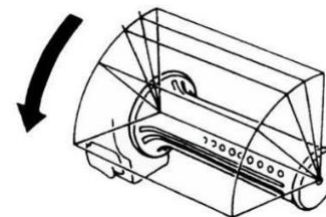
Je nutné použít brzdu jak pro přední, tak pro zadní kolo přerušovaně při jízdě na dlouhém nebo prudkém svahu.

7. DŮLEŽITÉ BODY A UPOZORNĚNÍ PRO STARTOVÁNÍ MOTORU

OPATRNOST:

- ☐ Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda je objem oleje a paliva dostatečný nebo ne.
- ☐ Pro nastartování motoru musí být hlavní parkovací stojan pevně na zemi a brzda musí být sešlápnuta na zadním kole, aby se zabránilo nárazu motocykl se náhle pohnul vpřed.

1. Otočte klíčkem zapalování do polohy "ON".
2. Použijte ruční (nožní) brzdu zadního kola.
3. Nezrychlujte, stiskněte startovací tlačítko, když je brzda zatažená



[Staráme se o vás! Před rozjezdem držte zataženou ruční brzdu na zadním kole.]

OPATRNOST:

- ☐ Aby nedošlo k poškození startéru, nemačkejte tlačítko startéru nepřetržitě po dobu 15 sekund.
- ☐ Pokud motor nelze nastartovat ani po 15násobném stisknutí tlačítka startéru, zastavte a počkejte 10 sekund, než jej znovu nastartujete.
- ☐ Je těžší nastartovat motor poté, co byl motocykl ponechán delší dobu nečinný, nebo po doplnění paliva až po dokončení paliva. spotřebovaný. Poté je nutné několikrát stisknout startovací páku nebo tlačítko startéru a držet rukojeť škrtecí klapky zavřenou polohu pro nastartování motoru.
- ☐ Pokud se jedná o studený start, může zahřátí motoru trvat několik minut.
- ☐ Výfuk obsahuje škodlivé plyny (CO), proto startujte motor na dobře větraném místě.

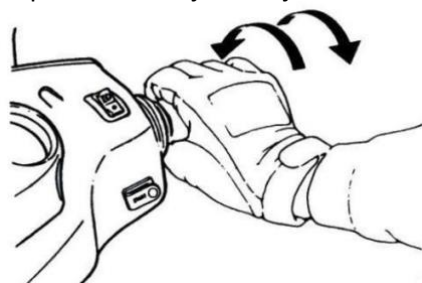
8. NEJLEPŠÍ ZPŮSOB, JAK ODJET

Před pohybem zapněte směrové světlo a ujistěte se, že zezadu nepřijíždí žádné vozidlo. Pak odjedť.

OVLÁDÁNÍ RUKOJETI ŠKRTICÍ KLAPKY

Zrychlení : Pro zvýšení rychlosti. Při jízdě po nakloněné silnici pomalu otáčejte rukojetí škrticí klapky, aby motor mohl vydat svůj výkon.

Zpomalení : Pro snížení rychlosti.



ZPŮSOB PARKOVÁNÍ

Při příjezdu k parkovišti:

1. Zapněte směrové světlo předčasně a dávejte pozor na vozidla vpředu, zezadu, zleva a vpravo, poté se vydejte do vnitřního pruhu a přiblížte se pomalu.
2. Vraťte rukojeť škrticí klapky zpět do původní polohy a předem zabrzděte. (Brzdové světlo se rozsvítí při brzdění, aby varovalo řidiče před vozidel vzadu.)

Při úplném zastavení:

3. Stiskněte spínač směrových světel zpět do původní polohy a vypněte motor, abyste otočili klíčkem spínače zapalování do polohy "OFF".
4. Po zastavení motoru vystupte ze skútru z levé strany a vyberte parkovací místo, kde skútr nebude překážet provozu a Zem je rovná, pak položte hlavní parkovací stojan skútru.
5. Levou rukou držte rukojeť řízení a držte přední konec sedla nebo držte parkovací rukojeť na levé spodní straně sedla pravou rukou.
6. Zatlačte pravou nohou na hlavní parkovací stojan, hlavní parkovací stojan položte pevně na zem.

Připomínáme: Po zaparkování zamkněte rukojeť řízení a vyjměte klíč, abyste zabránili krádeži skútru.



OPATRNOST:

📌 Zaparkujte svůj motocykl na bezpečném místě, kde nebude překážet provozu.

10. KONTROLA A ÚDRŽBA PŘED JÍZDOU

(Následující komponenty naleznete v diagramu umístění komponent.)

RUTINNÍ KONTROLA

Zkontrolovat položky		Zkontrolujte klíčové body
Motorový olej		Je dostatek motorového oleje?
Palivo		Stačí to? Je to oktanové číslo 90 nebo vyšší
Brzda	Fronta	Brzdný stav? (Brzdová páka volná vůle: 10 ~ 20 mm)
	Zadní	Brzdný stav? (Brzdová páka volná vůle: 10 ~ 20 mm)
Pneumatiky	Fronta	Je tlak v pneumatikách normální? (2,2 baru - 2,3 baru)
	Zadní	Je tlak v pneumatikách normální? (2,2 baru - 2,3 baru)
Rukojeť řízení		Je rukojeť abnormálně nebo se obtížně otáčí?
Tachometr, světla a zpětné zrcátko		Je správně provozována? Rozsvítí se světla? Je to zezadu jasně vidět?
Těsnost hlavních součástí		Povolují se šrouby, matice?
Abnormální body		Přetrvávají ještě ty předchozí potíže?

⚠ OPATRNOST:

- ❗ Pokud se při běžné kontrole vyskytne nějaký problém, před dalším použitím motocyklu jej opravte, nechte svůj motocykl zkontrolovat a v případě potřeby opraveny "autorizovaným servisním personálem".

KONTROLA A VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

INSPEKCE:

1. Použijte hlavní parkovací stojan k podepření skútru na rovném povrchu, po zastavení motoru vyjměte měrku po dobu 3 ~ 5 minut. Otřete olej z měrky a poté ji znovu vložte do vodicí trubky (neotáčejte jí.)
2. Vyjměte měrku a zkontrolujte, zda se hladina oleje nachází mezi horní a dolní značkou.

Doplňte olej na horní limit, pokud je olej pod spodní hranicí. (Zkontrolujte cylindrickou vložku, kliková skříň... atd. pro únik.)

VÝMĚNA OLEJE:

Motorový olej vyměňte po prvních 300 km a poté každých 1000 km vyměňte motorový olej.

Pro zachování maximálního výkonu motoru každých 500 km zkontrolujte, zda je dostatek motorového oleje.

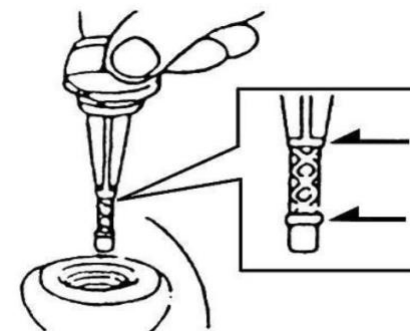
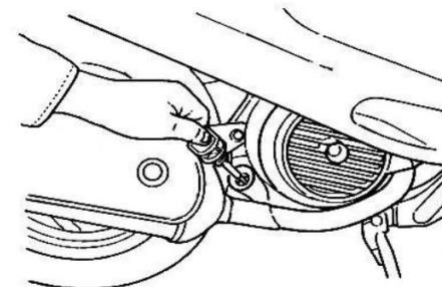
Doplňte olej na horní limit, pokud byl motorový olej shledán nedostatečným.

Motorový olej : Použijte motorový olej třídy (API) SH/CD SL 10W40 nebo lepší.

V opačném případě nebude poškození kryto zárukou.

Kapacita oleje (125 c.c.: 0,9 litru) (0,80 litru pro běžnou výměnu).

SAE 5W-40 použijte, když je venkovní teplota nižší než 0 °C.

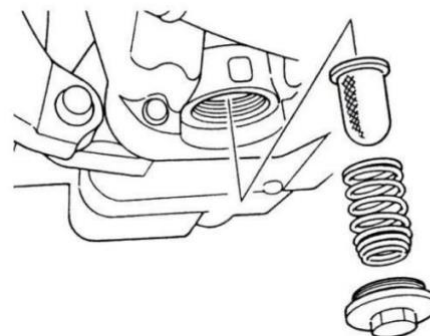


【 Čištění olejového filtru 】

Sestava matice olejového filtru prvku a vyjměte prvek. Odstraňte cizí materiály z prvku pomocí benzínu nebo vzduchu stříkácí pistole.

VAROVÁNÍ:

- ❑ Hladina oleje nebude při kontrole hladiny oleje správná s motocyklem zaparkovaným na nerovném terénu nebo
Ihned po zastavení motoru.
- ❑ Motor a výfukové potrubí jsou horké ihned po zastavení motoru.
Věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste se při kontrole nebo
výměna motorového oleje.
- ❑ Pokud se olejová páka po doplnění opět přiblíží ke spodní hranici,
zkontrolujte těsnost motoru a znovu jej doplňte.
- ❑ Při doplňování oleje se držte mimo dosah jisker a plamenů.



Vyhňte se emulgaci oleje

- ❑ Zahřívání v pravidelných intervalech
- ❑ Teplé auto pokaždé jede za minutu
- ❑ Uběhnout alespoň 10 km jednou za měsíc
- ❑ Vyměňte olej po 3 měsících nebo 1000 km

KONTROLA PALIVA

Otočte klíč hlavního vypínače do polohy "ON" a zkontrolujte rozsah ručičky palivoměru, abyste se ujistili, že je v palivové nádrži dostatek paliva.

Motor tohoto skútru je určen pro použití bezolovnatého paliva s oktanovým číslem 90 nebo vyšším.

Pevně zajistěte hlavní stojan na zemi, vypněte motor a při doplňování paliva udržujte plameny mimo dosah skútru.

Při doplňování paliva neplňte páku horního limitu paliva.

Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže řádně utaženo.

KONTROLA A VÝMĚNA PŘEVODOVÉHO OLEJE

INSPEKCE:

Použijte hlavní stojan k podepření skútru na rovném terénu, po zastavení motoru počkejte 3 ~ 5 minut. Demontujte šroub infuze převodového oleje, Pod vypouštěcí šroub vložte odměrku a vypouštěcí šroub vyjměte. Nechte olej natéct do odměrky a zkontrolujte, zda není snížený nebo ne. U demontáž: 0,13 l. / při změně: 0,11 l

VÝMĚNA OLEJE:

Zastavte motor a použijte hlavní stojan k podepření skútru na pákové zemi. Odstraňte infuzní šroub a vypouštěcí šroub, vypusťte olej.

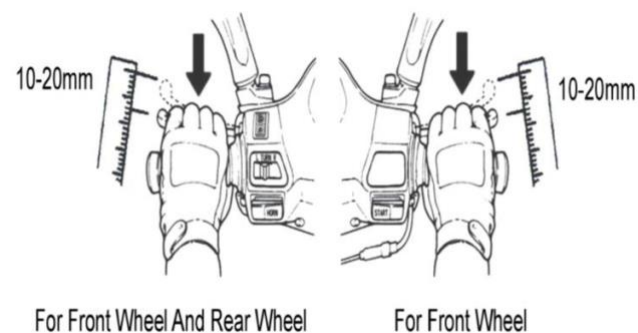
Namontujte vypouštěcí šroub a utáhněte jej. Naplňte nový převodový olej.) a nainstalujte infuzní šroub a utáhněte jej. (ujistěte se, že jsou šrouby utaženy a Zkontrolujte, zda nedochází k úniku.)

Doporučený olej: PŘEVODOVÝ OLEJ (SGL-4 85W-90).

KONTROLA A SEŘÍZENÍ VŮLE BRZDY

KONTROLA: (Vůle brzdové páky musí být zkontrolována při vypnutém motoru.)

Brzdová páka a vůle pedálů pro přední a zadní kola.



◆ Pokud kontrolujete páku ručního brzdění pro přední kola, měla by být její volná vůle (zdvih páky ručního brzdění od nebrzdění do počátečního brzdění) 10 ~ 20 mm. Je to abnormální, pokud je pocit houbovitý při silném držení páky ručního brzdění.

◆ Pokud kontrolujete pedál nožního brzdění pro zadní kola, jeho volná vůle (zdvih pedálu nožního brzdění od nulového brzdění do počátečního brzdění) by měla být 20 ~ 30 mm. Je to abnormální, pokud je pocit houbovitý při silném sešlápnutí pedálu nožního brzdění.

KONTROLA KOTOUČOVÉ BRZDY § (Platí pro model vybavený kotoučovou brzdou.)

Vizuální kontrola těsnosti nebo poškození brzdového vedení, kontrola brzdového vedení

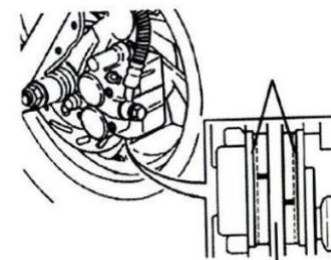
spoje pro uvolnění pomocí klíče nebo podobného nástroje a zkontrolujte ať už jde o vibrace rukojeti řízení při jízdě nebo rušení jakýchkoli částí mohlo dojít k poškození brzdových potrubí. Pokud ano, přineste svůj skútr do svého prodejce pro opravu nebo servis.



(netěsnost, poškození, uvolnění brzdového potrubí)

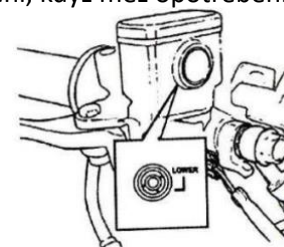
⚠ OPATRNOST:

- 📋 Jezděte prosím na svém motocyklu na suchu vozovky pomalu a provozovat vpředu a zadní brzdy, aby se zjistilo, zda je jakékoli poruchy, aby bylo zajištěno, že motocykl je v optimálním stavu a Bezpečná jízda.



(Kontrola předního brzdového obložení)

Zkontrolujte brzdou zpoza brzdového třmenu. Brzdová destička musí být vyměněna za nové obložení, když mez opotřebení brzdových destiček dosáhne kotouč brzdy.



(Doplnění brzdové kapaliny předního kola)

1. Povolte šrouby a sejměte kryt hlavního válce.
2. Otřete cizí materiály, nečistoty kolem nádrže, buďte opatrní aby do nádrže nespady cizí materiály.
3. Odstraňte membránovou desku a membránu.
4. Přidejte brzdovou kapalinu do horní páky.

5. Namontujte membránovou desku a membránu a nainstalujte hlavní Kryt válce.

6. Všímněte si směru membrány a nenechte cizí materiály spadnout do nádrže. A bezpečně utáhněte kryt hlavního válce.

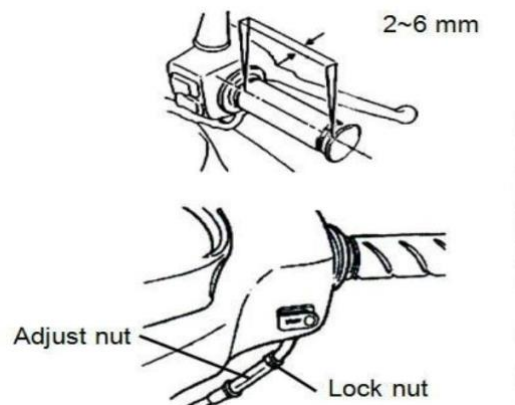
⚠ OPATRnost:

☞ Abyste zabránili chemické reakci, nepoužívejte brzdové kapaliny jiné než jsou doporučené.

☞ Při doplňování brzdové kapaliny a vyvarujte se pádu na lak nebo plastové součásti, abyste zabránili škoda.

VŮLE V RUKOJETI ŠKRTICÍ KLAPKY

ÚPRAVA



Správná vůle umožňuje otáčení rukojetí škrticí klapky o 2~6 mm.

Nejprve povolte pojistnou matici a poté nastavte seřizovací matici otáčením seřizovací matice. Utáhněte tlačítko

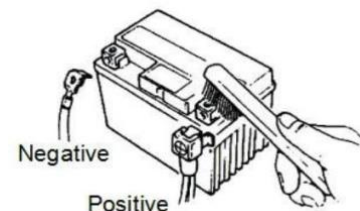
Po dokončení bezpečně pojistnou matici

Zkontrolujte položky:

1. Zkontrolujte kabel škrticí klapky, abyste zjistili, zda se lze hladce pohybovat z a zavřená pozice na široce otevřenou pozici.
2. Otáčejte rukojetí řízení ze strany na stranu a zkontrolujte, zda je škrticí klapka kabel je rušen.
3. Zkontrolujte, zda není kabel škrticí klapky zakrytý jinými kabely což brání jeho hladkému provozu.

KONTROLA A ÚDRŽBA BATERIE

Koloběžka je vybavena bezúdržbovou baterií, takže je není nutné kontrolovat a přidávat elektrolyt. Nechte si zkontrolovat skútr autorizovaným prodejcem nebo franšizovým prodejcem v případě jakékoli abnormality založit.



(Čištění svorek baterie)

Odstraňte svorky baterie a vyčistěte je, pokud jsou znečištěné nebo zkorodované na nich.

Postupy vyjmutí baterie jsou následující:

Otočte spínač zapalování do polohy "OFF" a poté odpojte záporný kabel

Nejprve zašroubujte a odpojte záporný kabel. Poté odstraňte pozitivní šroub kabelu a pozitivní kabel.

⚠ OPATRNOST:

Pokud jsou sloupky baterie erodované, očistěte je teplou vodou a

Mějte na sobě nějaké bílé prášky. Pokud dojde ke zjevné erozi na svorky, odpojte kabely a poté odstraňte erozi

ocelovým kartáčem nebo kouskem brusného papíru. Nainstalujte kabel baterie po a naneste na svorky tenkou vrstvu tuku. Nainstalovat baterie v opačném pořadí vyjmutí.

Skútr je vybavena bezúdržbovou baterií, takže je není nutné kontrolovat a přidávat elektrolyt. Nechte si zkontrolovat skútr autorizovaným prodejcem nebo franšizovým prodejcem v případě jakékoli abnormality založit.

⚠ OPATRNOST:

Jedná se o baterii uzavřeného typu. Nikdy neodstraňujte víčka.

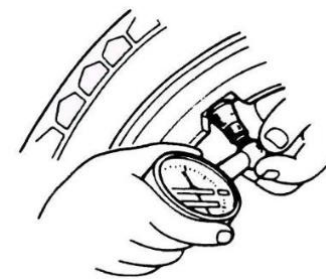
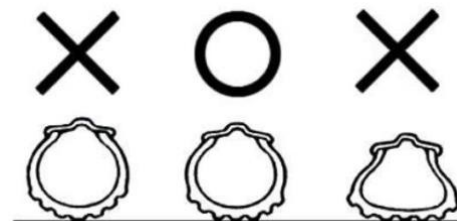
Aby se zabránilo úniku elektrického proudu a samovybíjení při použití baterie Dlouho nečinně sedí. Vyjměte baterii z motocyklu a uložte ji do dobře větrané a slabě osvětlené místo po úplném zapnutí baterie nabitý. Pokud je baterie stále uložena, odpojte záporný kabel baterie na motocyklu. Pokud je třeba baterii vyměnit, vyměňte ji za stejná uzavřená baterie (bezúdržbová).

KONTROLA PNEUMATIK

Pneumatiky by měly být zkontrolovány a nahuštěny při vypnutém motoru.

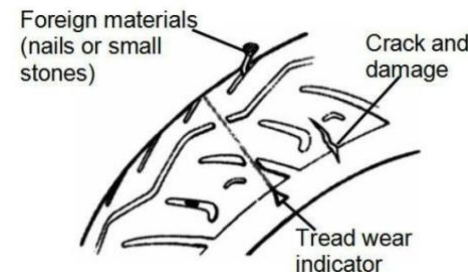
Pokud je křivka kontaktu pneumatiky se zemí abnormální, zkontrolujte ji vzduchovým filtrem

manometru a nahuštěte ji na stanovený tlak. Tlak v pneumatikách musí být za studena zkontrolován manometrem tlaku vzduchu.



VIZ SPECIFIKACE PRO

STANDARDNÍ TLAK V PNEUMATIKÁCH



Vizuální kontrola pneumatik na předních a bočních stěnách, zda nejsou prasklé nebo poškozené.

Vizuálně zkontrolujte pneumatiky, zda v běhounu nejsou zaklíněné hřebíky nebo malé kamínky.

Zkontrolujte "indikátor opotřebení běhounu" podmínka, abyste zjistili, zda hloubka drážky běhounu je nedostatečný.

Pneumatika s ukazatelem opotřebení je opotřebovaná a měla by být vyměněna

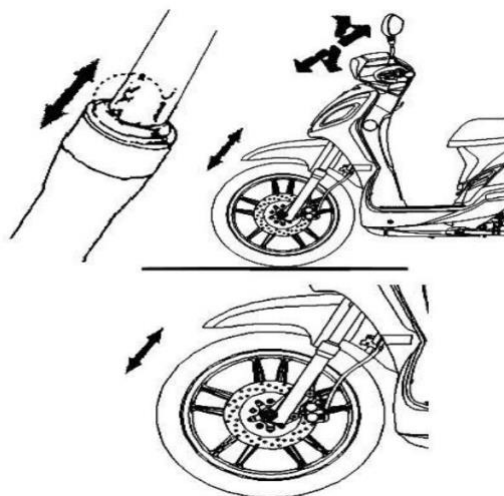
ihned

⚠ OPATRNOST:

- Nejdůležitější je abnormální tlak, opotřebení nebo praskliny v pneumatikách
příčina, která má za následek ztrátu kontroly nad rukojetí řízení a propíchnutá pneumatika (pneumatiky).

RUKOJEŤ ŘÍZENÍ PŘEDNÍ TLUMIČE

INSPEKCE

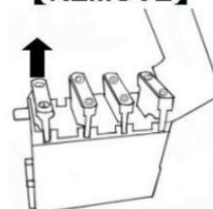


- Tuto kontrolu proveďte s vypínáním motoru a klíčem ke spínači zapalování
odstraněný.
- Vizuální kontrola poškození předních tlumičů.

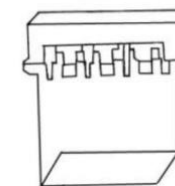
- Ovládejte rukojeť řízení nahoru a dolů a zkontrolujte přední tlumič
Absorbéry zvuků způsobených ohyby.
- Zkontrolujte šrouby a matice předních tlumičů pomocí klíčů
pro těsnost.
- Zatřeste řídicí pákou nahoru a dolů, doleva a doprava, a dopředu a dozadu
na
- Zkontrolujte, zda není povolený, má příliš velký odpor a táhne na jednu
stranu.
- Zkontrolujte rukojeť řízení, zda není brzdou tažena příliš pevně
- kabely.
Vezměte svůj skútr k autorizovanému prodejci nebo franšízovému
prodejci, kde vám
Zkontrolujte nebo seřídíte, pokud jsou zjištěny nějaké abnormální
podmínky.

KONTROLA A VÝMĚNA POJISTEK

【REMOVE】



【INSTALLATION】



- Vypněte spínač zapalování a zkontrolujte pojistky, zda jsou neporušené.
Vyměňte spálenou pojistku za novou se stejnou specifikací
jmenovitý proud (15A). Při použití pojistky více než (15A) ampéry,
mosazný nebo železný drát k nahrazení spálené pojistky je přísně
zakázáno

Vyvarujte se poškození elektrického systému a obvodu.

- ▣ Vyjměte úložný box a držák pojistky najdete poblíž baterie.
- ▣ Otevřete kryt pojistkové skříňky a vytáhněte pojistku. Podívejte se na něj
- ▣ poškození nebo zlomení. Pojistky musí být při výměně pevně zajištěny drátovými konektory. Uvolněné spoje budou mít za následek režii a poškození.
- ▣ K výměně používejte pouze díly se zadanou specifikací elektrické součásti, jako jsou žárovky. Použití dílů, které nemají specifikované specifikace pro výměnu mohou způsobit, že pojistka vyfouknout a nadměrně vybit baterii.
- ▣ Vyvarujte se stříkání vody přímo na pojistkovou skříňku nebo kolem ní, když
- ▣ mytí skútru. Pokud nová pojistka opět rychle shoří, zkontrolujte vadnou důvod před jeho opětovnou výměnou. Vezměte svůj skútr svému prodejci pro

Kontrola, pokud je pojistka spálena z neznámých příčin.

KONTROLA SMĚROVÝCH SVĚTEL A KLAKSONU

- ▣ Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy "ON".
- ▣ Zapněte spínač směrových světel a ujistěte se, že přední & zadní a levé a pravé signální světlo bliká a také zkontrolujte, zda je Ozve se varovný bzučák.

Zkontrolujte kryty směrových světel, zda nejsou znečištěné, prasklé

- ▣ nebo uvolněné.
- ▣ Stisknutím tlačítka klaksonu zkontrolujte, zda funguje.

OPATRnost:

- ▣ Pro směrová světla by měly být použity žárovky se specifikovanou specifikací. V opačném případě bude normální provoz směrových světel
- ▣ afektovaný. Před odbočením nebo přepnutím z pruhu do pruhu na zapněte směrové světlo.
- ▣ Okamžitě vypněte směrové světlo stisknutím jeho tlačítka Upozorněte řidiče na vozidla jedoucí za vámi po použití. V opačném případě může dojít k blikání dvojitých signálních světel

KONTROLA PŘEDNÍHO A ZADNÍHO SVĚTLA

- ▣ Nastartujte motor a zapněte spínač světlometů. Zkontrolujte, zda je čelovka
- ▣ a zadní světlo, pojdte dál. Zkontrolujte jas a směr předního světla u stěny, abyste zjistili, zda je je správně.
- ▣ Zkontrolujte kryt světlometu, zda není znečištěný, prasklý nebo uvolněný.

KONTROLA BRZDOVÉHO SVĚTLA

- ▣ Otočte klíč ze zapalování do polohy "ON", podržte tlačítko páky ručního brzdění pro přední a zadní kola. Zkontrolujte, zda brzda Rozsvítí se světla.
- ▣ Zkontrolujte kryt brzdového světla, zda není znečištěný, prasklý nebo uvolněný.

OPATRNOST:

- ❑ Používejte pouze žárovky se specifikovanou specifikací, nepoužívejte žárovky s různými specifikacemi, aby nedošlo k poškození elektrického systému,
 - ❑ spálení žárovek a vybití baterie.
- Neupravujte ani nepřidávejte další elektrické součásti, abyste zabránili překročení zátěže nebo zkrat, který může způsobit požár a spálení motocyklu ve vážných případech.

KONTROLA ÚNIKU PALIVA

- ❑ Zkontrolujte těsnost palivové nádrže, palivového poháru, palivové hadice, karburátoru.

KONTROLA MAZÁNÍ KAROSERIE

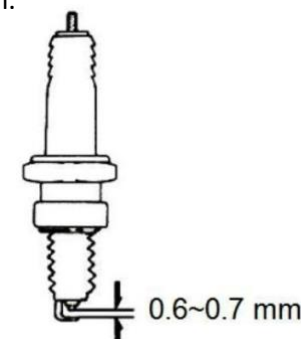
RŮZNÉ MECHANISMY

- ❑ Zkontrolujte otočné body karoserie, zda mají dostatečné mazání. (například otočné body na hlavním stojanu, bočním stojanu, a brzdová páka... atd.).

KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

- ❑ Sejměte víčko kabelu zapalovací svíčky (vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky v sadě nářadí.
- ❑ Zkontrolujte elektrodu, zda není znečištěná nebo znečištěná karbonovými usazeninami.
- ❑ Odstraňte usazeniny uhlíku na elektrodě ocelovým drátem a Vyčistěte zapalovací svíčku benzínem a poté ji otřete do sucha hadrem.

- ❑ Zkontrolujte elektrodu a upravte její mezeru na 0,6 ~ 0,7 mm. (Zkontrolujte to se spárovou měrkou)
- ❑ Ručně utáhněte zapalovací svíčku až na doraz a poté ji utáhněte další 1/2 ~ 3/4 otáčky klíčem.



VAROVÁNÍ:

- ❑ Motor je po běhu velmi horký. Dávejte pozor, abyste se nedostali spálení.
- ❑  Používejte pouze zapalovací svíčky vhodné pro specifikace motoru

Tento motocykl doporučený výrobcem. (Viz specifikace.)

KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU

《ROZEBRAT PRCEURE》

1. Vyšroubujte závitořezné šrouby z krytu vzduchového filtru.
2. Sejměte kryt vzduchového filtru, odstraňte šrouby vložky a poté vyjměte vložku filtru.
3. Vyjměte prvek a vyčistěte jej. (Viz plán údržby.)

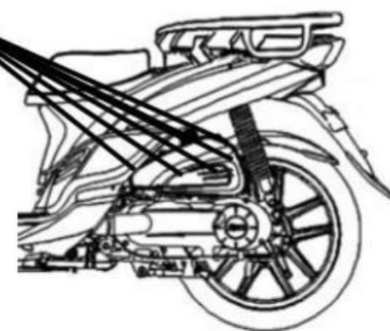
《 ROZEBRAT PRCEDURE 》

- ▣ Sestavte čistič vzduchu v opačném pořadí než v pořadí.

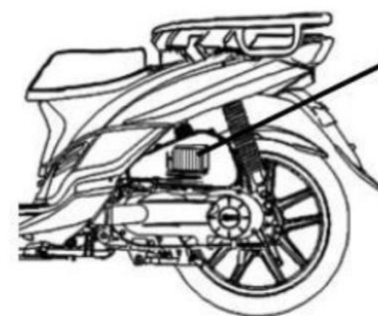
⚠ OPATRNOT:

- ▣ Usazování prachu je jednou z hlavních příčin snižování výkonu koňských sil a zvyšující se spotřeba paliva.
- ▣ Častěji měňte vložku čističe vzduchu na prodlužují životnost motoru, pokud je motocykl velmi často jezdí po prašných cestách.
- ▣ Pokud je čistič vzduchu nainstalován nesprávně, bude absorbován prach do válců, které mohou způsobit předčasné opotřebení a snížení výstupního výkonu a životnosti motoru. Dávejte pozor, abyste čistič vzduchu při mytí nenamočili motocykl. V opačném případě to způsobí obtížné nastartování motoru.

Screws

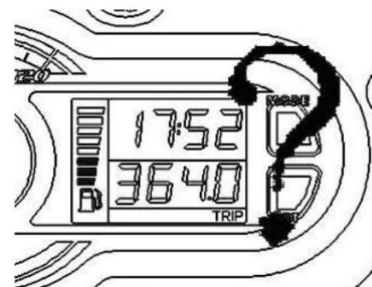
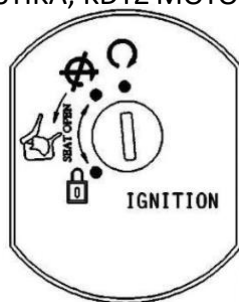


Element

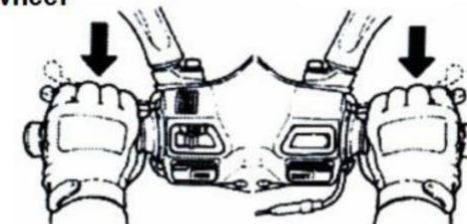


11.KDYŽ SE VYSKYTNE ABNORMÁLNÍ STAV NEBO POTÍŽE

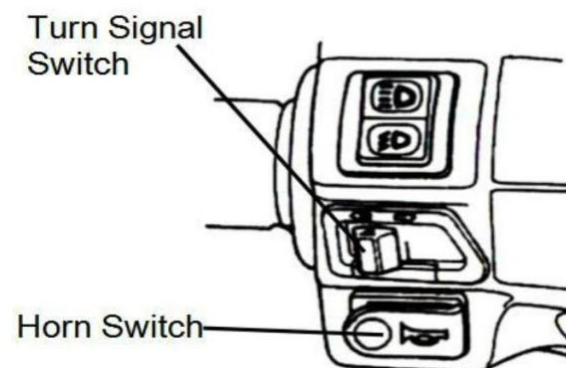
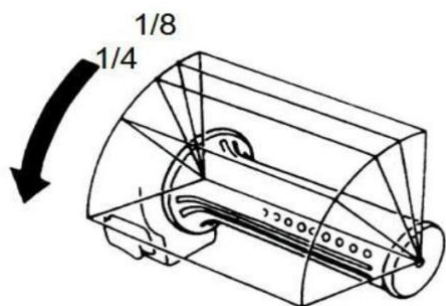
DIAGNOSTIKA, KDYŽ MOTOR NENASTARTUJE



For front and rear wheel For front wheel



(1). Byl klíč spínače zapalování otočen do polohy "ON"? (2). Je v palivové nádrži dostatek paliva? (3). Je zadní nebo přední kolo
Zabrzdné brzdy při stisknutí startovacího tlačítka?



(4) . Otáčíte rukojetí škrtecí klapky při stisknutí spouštěcího tlačítka? (5). Otočte klíč zapalování do polohy "ON" a stiskněte
Tlačítko klaksonu dolů, pokud klakson nezazní, může být spálená pojistka.

【Nechte svůj skútr okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem nebo franšizovým prodejcem, pokud stále nejsou žádné problémy s výše uvedenými položkami a motorem nelze spustit.】

12. NÁVRHY NA PALIVO MOTORU

- ▣ Tento skútr je navrhnen pro použití bezolovnatého benzínu oktanu č. 90 nebo vyššího.
- ▣ Pokud je skútr provozován ve vysoké poloze (kde je atmosférický tlak nižší), doporučuje se upravit poměr vzduch/palivo na Maximalizujte výkon motoru.

13. PŘEVODOVÝ OLEJ

- ▣ Doporučený OLEJ: PŘEVODOVÝ OLEJ (SGL-4 85W-90)./Motorový olej : Použijte (API) SH/CD SG 15W40

14. UPOZORNĚNÍ PRO JÍZDU NA SKÚTRU

1. Zvedněte skútr s hlavním stojanem a posaďte se na sedlo.
2. Zatlačte skútr dopředu, abyste zvedli hlavní parkovací stojan.

 OPATRnost:

- ▣ Nikdy neotáčejte rukojetí škrticí klapky podle libosti, abyste zvýšili otáčky motoru před rozjezdem.

3. Nasedněte na koloběžku z levé strany a správně se posaďte do sedla, pravé nohy držte pevně na zemi, abyste zabránili pádu koloběžky.

 OPATRnost:

Před rozjezdem zabrzděte zadní kolo.

4. Pomalu otáčejte rukojetí škrticí klapky a poté se skútr začne pohybovat.

 OPATRnost:

Rychlé otáčení rukojeti škrticí klapky nebo uvolnění páčky spojky může způsobit náhlý pohyb motocyklu vpřed a je to velmi nebezpečné.
Před rozjezdem se ujistěte, že je boční parkovací stojan zcela odpružen.

【Nepoužívejte brzdu náhle a udělejte ostrou zatáčku.

- ▣ Prudké brzdění a ostré zatáčení způsobí uklouznutí a pád.
- ▣ Prudké brzdění nebo ostré zatáčení způsobí uklouznutí, boční skluz nebo pád, zejména v deštivých dnech, kdy je vozovka mokrá a kluzká.

【Během deštivých dnů jezděte s maximální opatrností】

- ▣ Brzdná dráha v deštivém dni nebo na mokré vozovce bude delší než na suché vozovce. Zpomalte proto a připravte se na dřívější sešlápnutí brzdy.
 - ▣ Rukojeť škrtecí klapky by měla být uvolněna a brzdy by měly být správně zataženy podle potřeby při snižování rychlosti za jízdy dolů ze svahu.
-