

Návod k obsluze EASYMAX 125i



ÚVOD:

Gratulujeme Vám k zakoupení našeho skútru značky TUMOTO a děkujeme za projevenou důvěru. Tento model je robustním skútreem v moderním designu. Pečlivý výběr materiálů, pokročilá technika výroby a svědomitá práce specializovaných zaměstnanců to vše vytvořilo skútr se všemi jeho charakteristikami jako je ekonomický provoz, kvalita, spolehlivost a trvalá hodnota. Pohonná jednotka, čtyřtákní, vzduchem chlazený jednoválec je konstruován z hlediska dlouhé životnosti a vysokých výkonových parametrů. Tato zkrácená příručka obsahuje nezbytné instrukce k provozu, ovládání a základní údržbě skútru. Před jízdou se řádně seznámete s tímto stručným návodem. S případnými dotazy se můžete obracet na svého prodejce, nebo přímo na dovozce TUCAR PLUS s.r.o.

ZÁKLADNÍ INFORMACE:

Skútr je dvoumístný (řidič, spolujezdec) s maximálním zatížením 160 kg (včetně zavazadel). Při provozu skútru používejte palivo (**NATURAL 95**). Před jízdou vždy zkontrolujte celkový technický stav skútru – provozní náplně, stav huštění pneumatik, brzdy, uchycení kol, stav baterie apod. Dovozce poskytuje na tento skútr 2letou záruku dle Občanského zákoníku za dodržení předepsaných podmínek a dodržování režimu jízdy stanovených výrobcem (viz Záruční podmínky), zejména pak absolvování servisních prohlídek v předepsaných intervalech, použití doporučených olejů, maziv a originálních dílů výrobce. V případě nedodržení těchto podmínek, neodpovídá dovozce za vzniklé škody a ty nebudou řešeny jako garanční opravy.

OVLADACÍ PRVKY:

Ovládání bez klíčového startování, zamykání řízení, dálkový ovladač.



Bez klíčové startování je funkční, když je dálkový ovladač v dosahu do 1,5 metru od skútru a není aktivována funkce úsporného režimu. **Poloha „A“** - vypnutí motoru, elektrického obvodu. **Poloha „B“** - zapnutí elektrického obvodu, skútr je připraven k nastartování. **Poloha „C“** – vypnuto a uzamčení řízení. Zámek vidlice je uzamčen otočením řídítek do krajní polohy doleva, stlačením a pootočením spínače do polohy „C“. **Poloha „D“** – v této poloze lze otevřít úložný prostor a víčko paliva.

Stisknutím „**SEAT**“ **otevření zavazadlového prostoru**; „**FUEL**“ **otevření víčka palivové nádrže**.

Dálkový ovladač **Tlačítko „E“** – stisknutím se rozblikají směrovky, funkce vyhledání skútru na parkovišti. **Tlačítko „F“** - stisknutím dojde k odemčení skútru, lze otáčet ovladačem bez zatlačení knoflíku i když není ovladač v dosahu 1,5m. **Tlačítko „G“** - stisknutím se aktivuje úsporný režim ! bliknou jednou směrové světla a knoflíkem nejde otáčet i když je ovladač v dosahu 1,5m. Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA A PŘEPÍNAČE NA ŘIDÍTKÁCH:

LCD kombinovaný přístroj



1 . Světelný senzor

Automaticky určuje stav dne a noc.

2. Levý ukazatel směru

Bliká na normální frekvenci s turn-signály.

3. Dálková světla

Zapne se ve stejnou dobu, když je vysoký objemtage je nízké. V tuto chvíli byste měli přestat paprsek je zapnutý.

4 . Indikátor poruchy EFI

Když je spínač zapalování v poloze "ON", a pravým spínačem v poloze " ", motor nesvítí a tento indikátor svítí; zapnout motor, Tento indikátor zhasne, znamená to, že motor je opotřebovaný. ks správně. Pokud je motor zapnutý a indikátor svítí také zapnuto, je chyba v systému EFI, pokračování- požádejte svého prodejce o servis.

5 . Symbol palivoměru

Když se palivoměr rozsvítí, znamená to, že Hladina paliva je nízká, doplňte prosím palivo do Čas.

6 . Pravý ukazatel směru

Bliká na normální frekvenci s turn-signály.

7 . Ukazatel pozicního světla

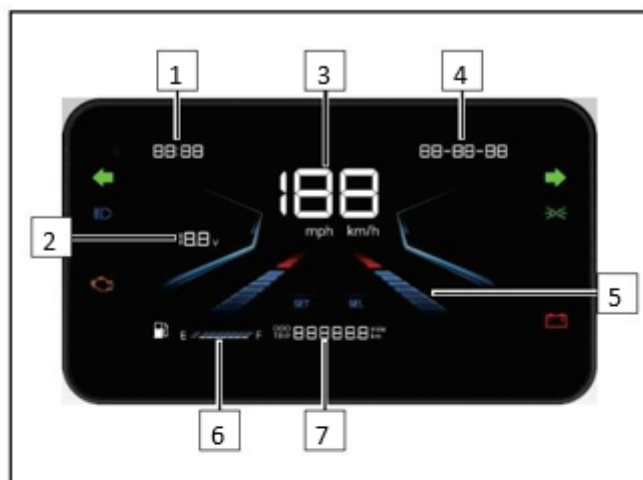
Když je obrysové světlo zapnuté, ind- 2. Zobrazení napětí baterie ICATOR se rozsvítí současně.

8 . Zobrazení napětí baterie

Když se rozsvítí, znamená to, že baterie

vozidlo a zkontrolujte abnormality.

Multifunkční měřič



1. Zobrazení času

Zobrazuje aktuální čas. Lze jej upravit pomocí tlačítek SET a SEL (viz strana 13, Klíč Popis funkce).

2

Zobrazuje aktuální napětí vozidla.

3. Zobrazení rychlosti vozidla

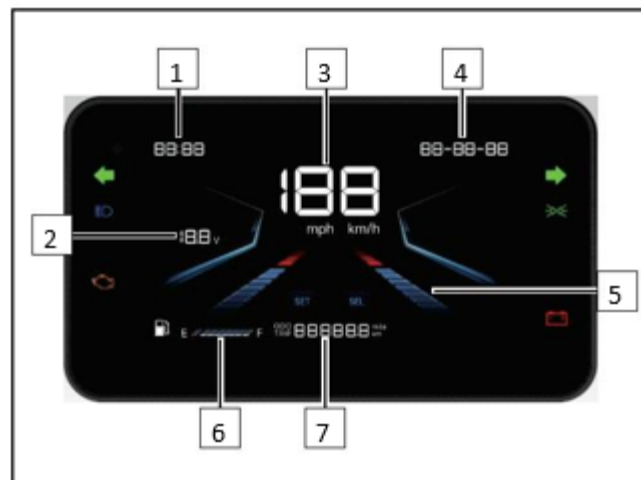
Zobrazuje rychlost vozidla v reálném čase.

Zobrazení km/h a mph lze nastavit pomocí tlačítka SEL (viz strana 13, Klíčová funkce - v Popisu).

4. Zobrazení data

Lze jej upravit pomocí tlačítek, protože podrobně na straně 13 (Menu Operation Instructions - Nastavení hodin).

Multifunkční měřič



5. Ukazatel průběhu otáček motoru

Při změně otáček se zobrazí ukazatel, průběh se bude měnit s velikostí čísla (bez specifické stupnice).

6. Zobrazení palivoměru

Zobrazuje stav paliva v nádrži. Osm buněk indikují plnou nádrž. Nízký stav paliva se rozsvítí, když zbývá pouze jedna čárka a bliká, jděte okamžitě doplnit palivo do nádrže.

7. Zobrazení celkového počtu ujetých kilometrů (jednotlivé kilometry)

Zobrazuje celkový počet najetých kilometrů vozidla, nebo počet najetých kilometrů vozidla najednou. Ten

Zobrazení celkového počtu najetých kilometrů a jednotlivých kilometrů lze upravit pomocí tlačítek SET a SEL

Popis klíčové funkce



Nastavení hodin

Ve stavu celkového počtu ujetých kilometrů dlouze stiskněte tlačítko SET pro vstup do nastavení hodin. Nejprve bliká pozice roku, poté krátce stiskněte SEL pro nastavení. Krátce stiskněte tlačítko SET pro přepnutí Měsíc-Datum-Hodina-Minuta. Po dokončení nastavení krátce stiskněte tlačítko SET pro ukončení nastavení hodin.

1. Klávesa SET

Krátkým stisknutím tlačítka SET přepínáte mezi celkovými a jednotlivými kilometry. V režimu celkového počtu ujetých kilometrů dlouze stiskněte klávesu SET pro zadání data a nastavení hodin.

2. Klíč SEL

Krátkým stisknutím tlačítka SEL přepínáte mezi metrickými a imperiálním systémem. Ve stavu s jedním kilometrem stiskněte a podržte tlačítko SEL vynulujete jednotný počet ujetých kilometrů.

LEVÁ A PRAVÁ STRANA ŘIDÍTEK

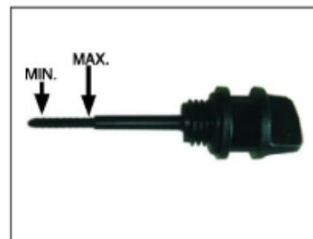


1 pevná rukojeť, 2 páčka zadní brzdy, 3 přepínač směrových světel, 4 klakson, 5 přední světlomet, 6 páčka přední brzdy, 7 plynová rukojeť, 8 spínač vypnutí motoru, 9 tlačítko startéru, 10 výstražná sv.

KONTROLA PŘED JÍZDOU A ODSTRANĚNÍ JEDNODUCHÝCH ZÁVAD

HLADINA OLEJE

1. Při kontrole náplně je třeba mít skútr ve svislé poloze na pevném a rovném povrchu.
2. Kontrolní měrka se nachází v pravé zadní části
3. Vyšroubujte ji. Hladina by měla být na úrovni mezi ryskami Min a Max (při měření množství oleje měrku jen zasunout, nešroubovat. Měření provádějte až po pár minutách, kdy je motor vypnutý)
4. Kontrolu provádějte, před každou jízdou. V případě nedostatku, olej před jízdou doplňte! **UPOZORNĚNÍ:**



Jízda s nedostatečným množstvím oleje může vést k vážnému poškození motoru, za které výrobce nenese odpovědnost. Dlouhodobá životnost motoru velmi závisí na množství a kvalitě oleje i na jeho pravidelných výměnách. Doporučujeme používat polo syntetický olej pro 4T motocykly 10W-40 viz servisní knížka.

BATERIE

Péči o akumulátor je třeba věnovat zvýšenou pozornost. Je nutno pravidelně kontrolovat stav baterie, v případě nutnosti provést její nabití na plnou kapacitu. K tomu slouží doporučená nabíječka AL 300. Skútry jsou ve většině případů vybaveny gelovou baterií, která s výjimkou udržování dostatečné kapacity nevyžaduje žádnou další údržbu. (umístění v podsedlové části). Při koupi skútru je baterie zprovozněná a nevyžaduje další údržbu. Ovšem při dlouhodobém nebo i krátkodobém odstavení skútru (cca 1 měsíc) je nutné baterii udržovat v provozním stavu, jinak se baterie nenávratně poškodí !

PNEUMATIKY

Dobrá stav a správné huštění pneumatik je základním předpokladem stability a bezpečné jízdy. Nedostatečný tlak v pneumatikách způsobuje nejen jejich rychlejší opotřebení, ale má vliv i na stabilitu skútru a ovlivňuje zatáčení. Naopak velký tlak v pneu snižuje přilnavost a může způsobit smyk. Doporučené huštění: přední pneu 2,0 baru, zadní pneu 2,4 baru.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Víčko se nachází v dolní středové části mezi náslapy. Když máte otevřen kryt viz kapitola OVLÁDACÍ PRVKY, otočte uzávěrem nádrže proti směru hodinových ručiček a otevřete víčko nádrže. Nyní můžete načerpat palivo (bezolovnatý benzín Natural 95).

UPOZORNĚNÍ:

Před plánovanou delší odstávkou skútru (např. zimní období) doporučujeme natankovat benzín vyššího oktanového čísla např. Verva 100, který neobsahuje biosložky a umožní tak dobrý start při opětovném uvedení skútru do provozu.

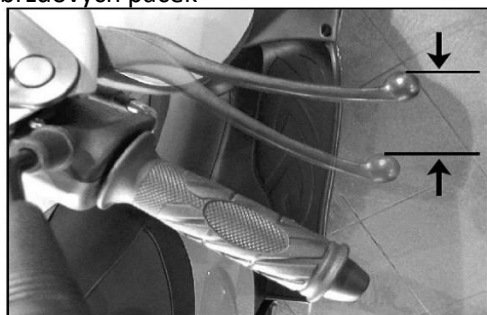
UMÝVÁNÍ SKÚTRU

Ze skútru odstraňte nečistoty a bláto proudící vodou. (**nedoporučuje se mytí vysokým tlakem vody** a je nutné zamezit vniknutí vody do elektrických částí a sání motoru). Při větším znečištění je možno omýt skútr čistícím prostředkem ideálně značky Muc Off . Po umytí je nejlépe zbytky vody vyfoukat stlačeným vzduchem, případně vysušit měkkým hadříkem.

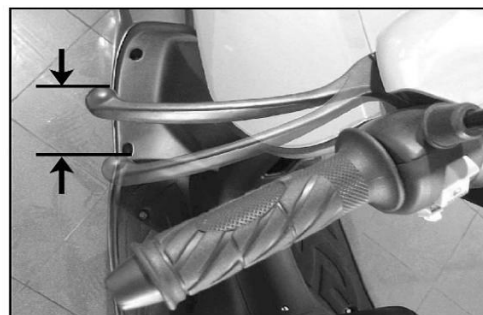


BRZDOVÝ SYSTÉM

Skútr je vybaven účinným brzdovým systémem. Přední i zadní brzda jsou kotoučové, se systémem CBS. Mějte na vědomí, že plně funkční brzdová soustava je základním předpokladem bezpečného provozu. Při zastavení nebo zpomalení uvolněte plyn a **oběma** brzděte současně. Doporučené hodnoty chodu brzdových páček



10 - 20 mm



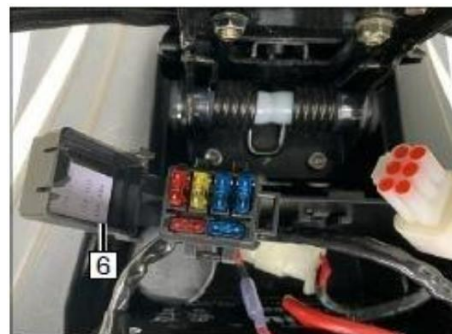
STARTOVÁNÍ MOTORU

- ✓ S vyklopeným bočním stojanem **nelze startovat** ! Sklopte ho a postavte skútr na hlavní stojan.
 - ✓ Před startem zkontrolujte množství paliva.
 - ✓ Spínač vypnutí motoru na pravé straně řídítek (8) musí být v poloze zapnuto .
 - ✓ **Nestartujte skútr v uzavřených a nevětraných prostorách. Hrozí vážné nebezpečí poškození zdraví či smrti následkem produkce výfukových plynů.**
1. V případě že dálkový ovladač je v dosahu 1,5m, není aktivován úsporný režim, podsvícení ovladače na skútru musí svítit zeleně, otočte ovladačem do polohy (B-ON)
 2. Uchopte řídítka, zmáčkněte brzdu a tlačítko elektrického startu max. 5 sek., (pouze u teplého motoru s mírným přidáním plynu). Pokud se motor nespustí, zkuste opětovně přibližně po 10sek., tento postup opakujte, dokud motor nenaskočí. Skútr je vybaven vstřikováním paliva a za předpokladu dostatečně nabitě baterie je **vždy vhodnější použít elektrický startér.**
 3. Mechanický start je nouzové řešení při nízké kapacitě baterie. Při úplném vybití baterie nelze skútr mechanickým startem nastartovat. V případě užití mechanického startéru se ujistěte, že po nastartování je páka zpět v horní poloze.
 4. Motor nechte zahřát, prvních pár kilometrů jeďte pozvolna.

POJISTKY

Pokud kterákoli elektrická část přestane vykazovat běžnou činnost, případně skútr nelze nastartovat, doporučujeme překontrolovat pojistky, které jsou umístěné pod sedlem v zavazadlovém prostoru u baterie.

1. Vyšroubujte dva šrouby a otevřete kryt baterie
2. Otevřete pojistkové pouzdro (6) a vyjměte pojistku, pokud je vadná, vyměňte ji
- Vždy nahrazujte pojistkou stejné hodnoty.**
3. Jestliže je vše funkční, pokračujte v jízdě.
4. V případě, že dojde k jejímu opětovnému poškození, je to signál nějaké vážnější závady, skútr neprodleně předejte smluvnímu servisnímu středisku ke zjištění a odstranění závady.



NOUZOVÉ OTEVŘENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU V PŘÍPADĚ VYBITÉ BATERIE:



V případě úplného vybití baterie, kdy ovladač není v poloze **D**, nelze otevřít zavazadlový prostor a dostat se k baterii ! V tomto případě odstraňte plastový kryt na pravé straně pod řídítky (obr 1) a zapojte externí zdroj 12V. Červený drát ke kladnému pólu, zelený k zápornému pólu (obr 2). Při nouzovém otevření musí být dálkový ovladač v dosahu 1,5m a musí být deaktivován úsporný režim **G** (viz ovládací prvky). Podsvícení ovladače bez klíčového startování na skútru se rozsvítí zeleně. Otočte jím do polohy **D** (viz ovládací prvky) a zmáčkněte tlačítko SEAT. Otevřete pod sedlový prostor a vyměňte baterii.

PROVOZ

Správným užíváním a údržbou zajistíte dlouhodobou životnost stroje.

Doporučený režim:

0 – 100 kilometrů

Prvních 100 km jezděte pozvolna a brzdy používejte jemně. Vyhýbejte se nadměrné a prudké akceleraci, otáčky motoru by neměly být udržovány na konstantní hodnotě, nýbrž by se měly průběžně měnit. Předcházejte ostrému a dlouhodobému užívání brzd. Správný způsob jízdy v průběhu záběhu vozidla zajistí optimální výkon a prodloužení životnosti skútru.

0 – 500 kilometrů

Během prvních 500 km nejezděte více než 80 % maximální rychlosti. Po ujetí 500 km a provedení garanční prohlídky, můžete pozvolna využívat plný výkon skútru. Dodržujte další servisní intervaly !

TUMOTO

**Příjemné zážitky z jízdy skútreem zn. TUMOTO vám přeje dovozce do ČR
TUCAR PLUS s.r.o.**

