

# Návod k obsluze FORMULA 125i



## ÚVOD:

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili skútr MOTORRO, který dováží naše společnost. Jedná se o jednostopé dvoumístné vozidlo, určené pro rekreační jízdu ve městě i mimo něj, pro přepravu osob za sportem, k rekreaci nebo do zaměstnání. Pohonná jednotka, čtyřtákní, vzduchem chlazený jednoválec je konstruován z hlediska dlouhé životnosti, ekonomického provozu a vysokých výkonových parametrů. Tato zkrácená příručka obsahuje nezbytné instrukce k provozu, ovládání a základní údržbě skútru. Před jízdou se řádně seznámte s tímto stručným návodem. S případnými dotazy se můžete obracet na svého prodejce, nebo přímo na dovozce IMPEXTU ČRO s.r.o.

## ZÁKLADNÍ INFORMACE:

Skútr je dvoumístný (řidič, spolujezdec) s maximálním zatížením 150 kg (včetně zavazadel). Při provozu skútru používejte palivo (NATURAL 95). Před jízdou vždy zkontrolujte celkový technický stav skútru – provozní náplně, stav huštění pneumatik, brzdy, uchycení kol, stav baterie apod. Dovozce poskytuje na tento skútr 2letou záruku dle Občanského zákoníku za dodržení předepsaných podmínek a dodržování režimu jízdy stanovených výrobcem ( viz Servisní knížka ), zejména pak absolvování servisních prohlídek v předepsaných intervalech , použití doporučených olejů, maziv a originálních dílů výrobce. V případě nedodržení těchto podmínek, neodpovídá dovozce za vzniklé škody a ty nebudou řešeny jako garanční opravy.

## OVLÁDACÍ PRVKY:

**Spínací skříňka** je umístěna v pravé přední části skútru pod řídítky. Otáčením klíčku zapínáme a vypínáme elektrický okruh, zamykáme řízení a otevíráme podsedlový úložný prostor.

### **UPOZORNĚNÍ:**

Nepoužívejte klíč během jízdy. Při zaparkování a odstavení skútru vypněte z polohy 1, mohlo by dojít k vybití baterie !



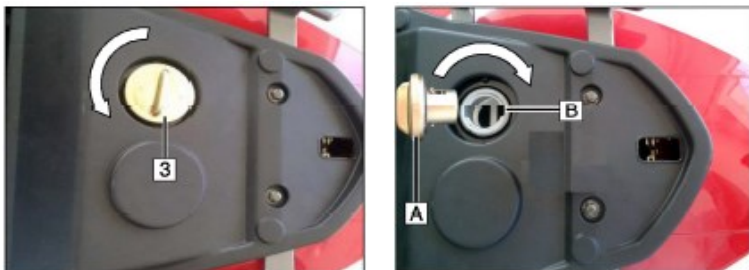
**1.ON** (Zapnuto) Motor lze nastartovat tlačítkem i startovací pákou, klíč nelze ze spínačky vysunout!  
**2.OFF**(Vypnuto) Motor nelze nastartovat, klíč lze vysunout. **3.ZÁMEK** (Vypnuto) Otočte řídítky do levé krajní polohy, zatlačte klíč a otočte doleva do pozice LOOK. **Bezpečnostní krytka zámku** - Použijte nástroj klíče, vložte a otáčejte, ochranná vrstva zámku může být zavřená nebo otevřená. **Otevření zavazadlového prostoru pod sedlem** – vložte klíč do zapalování, nezatlačujte ho a otočte jím doleva.

## PALIVOVÁ NÁDRŽ

Víčko se nachází v zadní části pod sedadlem **1**. otevřete zavazadlový prostor ( viz OVLÁDACÍ PRVKY )  
**2**. Otočte uzávěrem palivové nádrže (**3**) proti směru hodinových ručiček a otevřete nádrž. Nyní můžete načerpat palivo (bezolovnatý benzín Natural 95). Potom zarovnejte **A** s **B**, zatlačte na uzávěr a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Dejte sedadlo dolů a zatlačte na něj, až je pevně uzamčeno.

### **UPOZORNĚNÍ:**

Před plánovanou delší odstávkou skútru ( např. zimní období ) doporučujeme natankovat benzín vyššího oktanového čísla např. VERVA 100, který neobsahuje biosložky a umožní tak dobrý start při opětovném uvedení skútru do provozu.



## PŘÍSTROJOVÁ DESKA A PŘEPÍNAČE ŘIDIČEK:

**1** rychloměr, **2** počítadlo km, **3** ukazatel množství paliva- pokud stav paliva bliká, zbývá jen rezervní množství cca 1litr **4** Datum a čas,




**5** blinkry , **6** dálková světla  **7** kontrolka poruchy motoru 

### **Nastavení datum, čas a jednotky**

Režim ODO, dlouze stiskněte SET + ADJ, resetujte hodiny. Krátkým stisknutím klávesy SEL změníte hodiny-minuty-rok -měsíc-datum. Krátkým stisknutím tlačítka ADJ se znak zvýší o 1, přidržení ADJ, se znak zvýší rychle. 10 sekund bez akce, vrátí se k ODO. Krátké stisknutí ADJ, změna mezi ODO (hodiny) – TRIP (měsíc) – TRIP (měsíc-rok).  
Režim TRIP, dlouhým stisknutím SEL+ADJ vynulujete počítadlo. Režim ODO, dlouhým stisknutím ADJ přepnete jednotky km / mph




## **LEVÁ STRANA**

**1** pevná rukojeť, **2** páčka zadní brzdy, **3**  přepínač směrových světel - stisknutím do středu vypnete , **4** klakson, **5** přední světlo -  dálková  potkávací



## **PRAVÁ STRANA**

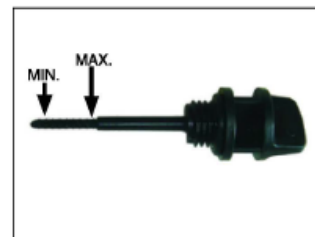
**6** páčka přední brzdy, **7** plynová rukojeť, **8** spínač vypnutí motoru, je-li v pozici  el. obvod je vypnutý, skútr nelze nastartovat ! **9** tlačítko startéru



## KONTROLA PŘED JÍZDOU A ODSTRANĚNÍ JEDNODUCHÝCH ZÁVAD

### HLADINA OLEJE

1. Při kontrole náplně je třeba mít skútr ve svislé poloze na pevném a rovném povrchu. 2. Kontrolní měrka se nachází v pravé zadní části 3. Vyšroubujte ji. Hladina by měla být na úrovni mezi ryskami Min a Max ( při měření množství oleje měrku jen zasunout, nešroubovat ). Měření provádějte až po pár minutách, kdy je motor vypnutý ) 4. Kontrolu provádějte, před každou jízdou. V případě nedostatku, olej před jízdou doplňte !



### **UPOZORNĚNÍ:**

Jízda s nedostatečným množstvím oleje může vést k vážnému poškození motoru, za které výrobce nenese odpovědnost. Dlouhodobá životnost motoru velmi závisí na množství a kvalitě oleje i na jeho pravidelných výměnách. Doporučujeme používat polo syntetický olej pro 4T motocykly 10W-40 viz servisní knížka.

### BATERIE

Akumulátoru je třeba věnovat zvýšenou pozornost. Je nutno pravidelně kontrolovat stav, v případě nutnosti provést nabití na plnou kapacitu. K tomu slouží doporučená nabíječka AL 300. Skútry jsou ve většině případů vybaveny gelovou baterií, která s výjimkou udržování dostatečné kapacity nevyžaduje žádnou další údržbu. (umístění je v podlaze skútru). Při koupi skútru je baterie zprovozněná a nevyžaduje další údržbu. Ovšem při dlouhodobém nebo i krátkodobém odstavení skútru (cca 1 měsíc) je nutné baterii udržovat v provozním stavu, jinak se baterie nenávratně poškodí ! Demontáž baterie provádějte při vypnutém zapalování. Nejprve odpojte – černý kabel. Při instalaci postupujte opačně, nejprve připojte červený + kabel.

### POJISTKA

Pokud kterákoli elektrická část přestane vykazovat běžnou činnost, případně skútr nelze nastartovat, doporučujeme překontrolovat pojistku, která je umístěna u baterie.


1. Vyjměte pojistku, a pokud je vadná, vyměňte ji. Vždy nahraďte pojistkou stejné hodnoty. ( 15A )
2. Jestliže je vše funkční, pokračujte v jízdě
3. V případě, že dojde k jejímu opětovnému spálení, je to signalizací nějaké vážnější závady.
4. Skútr neprodleně předejte smluvnímu servisnímu středisku ke zjištění a odstranění závady.

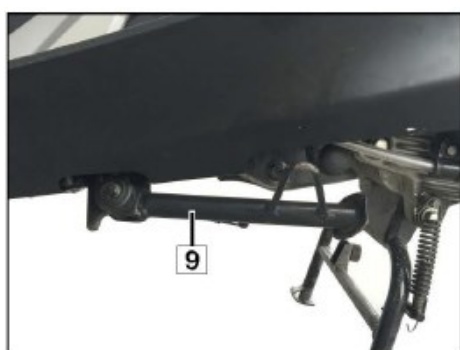


### PNEUMATIKY

Dobrý stav a správné huštění pneumatik je základním předpokladem stability a bezpečné jízdy. Nedostatečný tlak v pneumatikách způsobuje nejen jejich rychlejší opotřebení, ale má vliv i na stabilitu skútru a ovlivňuje zatáčení. Naopak velký tlak v pneu snižuje přilnavost a může způsobit smyk. Doporučené huštění: přední pneu 2,0 baru, zadní pneu 2,4 baru.

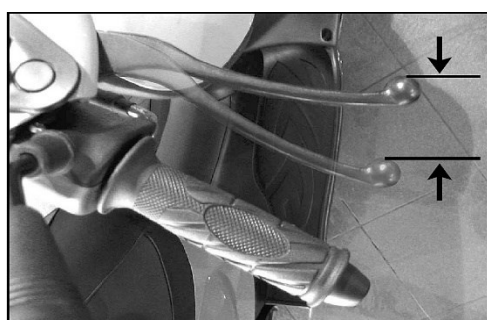
## STARTOVÁNÍ MOTORU

- ✓ S vyklopeným bočním stojanem (9) **nelze startovat** ! Sklopte ho a postavte skútr na hlavní stojan.
  - ✓ Před startem zkontrolujte množství paliva.
  - ✓ Spínač vypnutí motoru na pravé straně řídítek (8) musí být v poloze zapnuto  .
  - ✓ **Nestartujte skútr v uzavřených a nevětraných prostorách. Hrozí vážné nebezpečí poškození zdraví či smrti následkem produkce výfukových plynů.**
1. Otočte klíčkem ve spínací skřínce do polohy (1-ON)
  2. Uchopte řídítka, zmáčkněte brzdu a tlačítko elektrického startu max. 5 sek., (pouze u teplého motoru s mírným přidáním plynu). Pokud se motor nespustí, zkuste opětovně přibližně po 10sek., tento postup opakujte, dokud motor nenaskočí. Skútr je vybaven vstřikováním paliva a za předpokladu dostatečně nabitě baterie je **vždy vhodnější použít elektrický startér**.
  3. Mechanický start je nouzové řešení při nízké kapacitě baterie. Při úplném vybití baterie nelze skútr mechanickým startem nastartovat. V případě užití mechanického startéru se ujistěte, že po nastartování je páka zpět v horní poloze.
  4. Motor nechte zahřát, prvních pár kilometrů jeďte pozvolna.

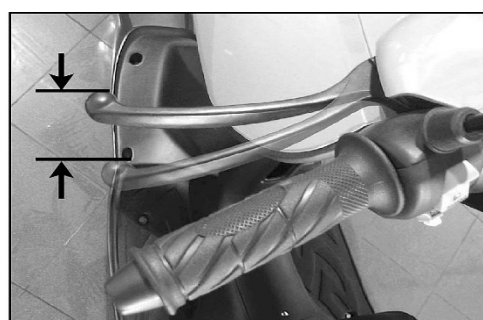


## BRZDOVÝ SYSTÉM

Skútr je vybaven účinným brzdovým systémem. Přední i zadní brzda jsou kotoučové. Mějte na vědomí, že plně funkční brzdová soustava je základním předpokladem bezpečného provozu. Doporučené hodnoty chodu brzdových páček viz obr. Při zastavení nebo zpomalení uvolněte plyn a **oběma** brzděte současně.



10 - 20 mm



## UMÝVÁNÍ SKÚTRU



Ze skútru odstraňte nečistoty a bláto proudící vodou. ( **nedoporučuje se mytí vysokým tlakem vody** a je nutné zamezit vniknutí vody do elektrických částí a sání motoru ). Při větším znečištění je možno omýt skútr čistícím prostředkem ideálně značky Muc Off . Po umytí je nejlépe zbytky vody vyfoukat stlačeným vzduchem, případně vysušit měkkým hadříkem.

## **PROVOZ**

Správným užíváním a údržbou zajistíte dlouhodobou životnost stroje. Nepřekračujte maximální konstrukční rychlost stroje 80km/h.

### Doporučený režim:

#### **0 – 100 kilometrů**

Prvních 100 km jezděte pozvolna a brzdy používejte jemně. Vyhýbejte se nadměrné a prudké akceleraci, otáčky motoru by neměly být udržovány na konstantní hodnotě, nýbrž by se měly průběžně měnit. Předcházejte ostrému a dlouhodobému užívání brzd. Správný způsob jízdy v průběhu záběhu vozidla zajistí optimální výkon a prodloužení životnosti skútru.

#### **0 – 500 kilometrů**

Během prvních 500 km nejezděte více než 80 % maximální rychlosti. Po ujetí 500 km a provedení garanční prohlídky, můžete pozvolna využívat plný výkon skútru. Dodržujte další servisní intervaly !



**Příjemné zážitky z jízdy skútre zn. MOTORRO vám přeje dovozce do ČR  
Impexta ČRO s.r.o.**