

Návod k obsluze R 50



ÚVOD:

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili skútr TUMOTO, který dováží naše společnost. Jedná se o jednostopé dvoumístné vozidlo, určené pro rekreační jízdu ve městě i mimo něj, pro přepravu osob za sportem, k rekreaci nebo do zaměstnání. Pohonná jednotka, čtyřtákní, vzduchem chlazený jednoválec s karburátorem je konstruován z hlediska dlouhé životnosti, ekonomického provozu a vysokých výkonových parametrů. Tato zkrácená příručka obsahuje nezbytné instrukce k provozu, ovládání a základní údržbě skútru. Před jízdou se řádně seznámte s tímto stručným návodem. S případnými dotazy se můžete obracet na svého prodejce, nebo přímo na dovozce TUCAR PLUS s.r.o.

ZÁKLADNÍ INFORMACE:

Skútr je dvoumístný (řidič, spolujezdec) s maximálním zatížením 150 kg (včetně zavazadel). Při provozu skútru používejte palivo (NATURAL 95). Před jízdou vždy zkontrolujte celkový technický stav skútru – provozní náplně, stav huštění pneumatik, brzdy, uchycení kol, stav baterie apod. Dovozce poskytuje na tento skútr 2letou záruku dle Občanského zákoníku za dodržení předepsaných podmínek a dodržování režimu jízdy stanovených výrobcem (viz Záruční podmínky), zejména pak absolvování servisních prohlídek v předepsaných intervalech , použití doporučených olejů, maziv a originálních dílů výrobce. V případě nedodržení těchto podmínek, neodpovídá dovozce za vzniklé škody a ty nebudou řešeny jako garanční opravy.

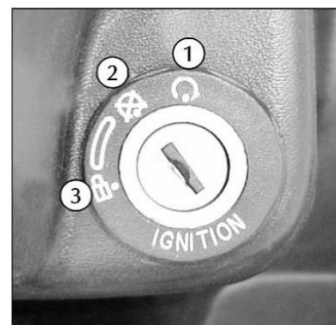
OVLÁDACÍ PRVKY:

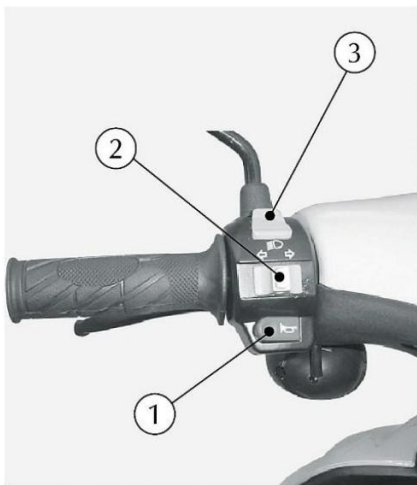
Spínací skříňka je umístěna v pravé přední části skútru pod řídítky. Otočením klíčku zapínáme a vypínáme elektrický okruh.

UPOZORNĚNÍ:

Nepoužívejte klíč během jízdy. Při zaparkování a odstavení skútru vypněte z polohy 1, mohlo by dojít k vybití baterie !

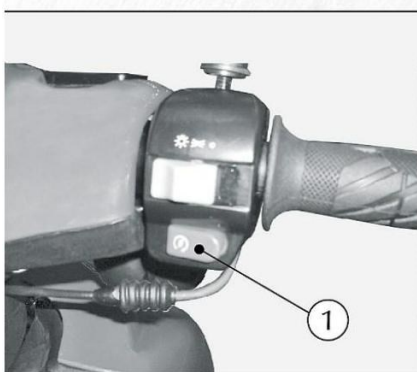
1-ON (Zapnuto) Motor lze nastartovat tlačítkem i startovací pákou, klíč nelze ze spínačky vysunout ! **2-OFF** (Vypnuto) Motor nelze nastartovat, klíč lze vysunout. **3-ZÁMEK** (Vypnuto) Řízení je zamknuto, klíč lze vysunout.





LEVÁ RUKOJEŤ

1. Tlačítko klaksonu
2. Spínač směrovek – přesunutím páčky vlevo (vpravo) zapneme požadovaná směrová světla. Vypínejte pouze zamáčknutím středního tlačítka.
3. Přepínač tlumených a dálkových světel

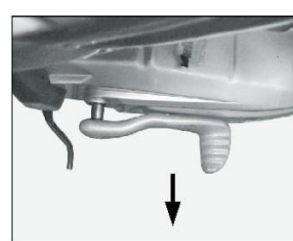
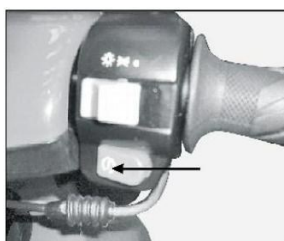


PRAVÁ RUKOJEŤ

1. Tlačítko elektrického startu

STARTOVÁNÍ MOTORU

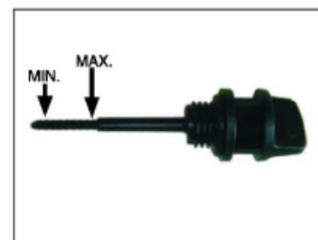
- ✓ Pokud je skútr na bočním stojanu, sklopte ho a postavte na stojan hlavní, jinak nelze startovat !
 - ✓ Před startem zkontrolujte množství paliva.
 - ✓ **Nestartujte skútr v uzavřených a nevětraných prostorách. Hrozí vážné nebezpečí poškození zdraví či smrti následkem produkce výfukových plynů.**
1. Otočte klíč do pozice **1-ON zapnuto** !
 2. Uchopte řídítka, zmáčkněte brzdu a tlačítko elektrického startu, max. 5 sek., (pouze u teplého motoru s mírným přidáním plynu). Pokud se motor nespustí, zkuste opětovně přibližně po 10 sek. Tento postup opakujte. Při záběhu nebo **po delší odstavce** (cca 1 měsíc a více) skútru Digita 50 4T může být start obtížnější. Často z důvodu odpaření paliva z karburátoru, ale také zanesením trysek nečistotami a zbytky biosložky obsažené v palivu. V tomto případě použijte startovací sprej, který velmi krátce (stisk 2-3 vteřiny) stříknete do sání (AIR BOXU) a ihned startujete el. startérem. Pokud se Vám ani takto skútr nedaří nastartovat, navštivte odborný servis.
 3. V případě použití nožního mechanického startéru, který slouží jako nouzové řešení při slabší kapacitě baterie se ujistěte, že po nastartování je páka zpět v horní poloze. Při úplném vybití baterie nebo delší odstavce, nelze skútr mechanickým startem nastartovat !
 4. Po nastartování motor nechte zahřát, prvních pár kilometrů jeďte pozvolna.



KONTROLA PŘED JÍZDOU A ODSTRANĚNÍ JEDNODUCHÝCH ZÁVAD

HLADINA OLEJE

1. Při kontrole náplně je třeba mít skútr ve svislé poloze na pevném a rovném povrchu, ne na stojanu. 2. Kontrolní měrka se nachází v pravé zadní části 3. Vyšroubujte ji. Hladina by měla být na úrovni mezi ryskami Min a Max (při měření množství oleje měrku jen zasunout, nešroubovat. Měření provádějte až po pár minutách, kdy je motor vypnutý) 4. Kontrolu provádějte, před každou jízdou. V případě nedostatku olej před jízdou doplňte!



UPOZORNĚNÍ:

Jízda s nedostatečným množstvím oleje může vést k vážnému poškození motoru, za které výrobce nenese odpovědnost. Dlouhodobá životnost motoru velmi závisí na množství a kvalitě oleje i na jeho pravidelných výměnách. Doporučujeme používat polo syntetický olej pro 4T motocykly 10W-40 viz servisní knížka.

BATERIE

Péči o akumulátor je třeba věnovat zvýšenou pozornost. Je nutno pravidelně kontrolovat stav baterie, v případě nutnosti provést její nabití na plnou kapacitu. K tomu slouží doporučená nabíječka AL 300. Skútry jsou ve většině případů vybaveny gelovou baterií, která s výjimkou udržování dostatečné kapacity nevyžaduje žádnou další údržbu. (umístění je v podlaze skútru). Při koupi skútru je baterie zprovozněná a nevyžaduje další údržbu. Ovšem při dlouhodobém nebo i krátkodobém odstavení skútru (cca 1 měsíc) je nutné baterii udržovat v provozním stavu, jinak se baterie nenávratně poškodí !

POJISTKA

Pokud kterákoli elektrická část přestane vykazovat běžnou činnost, případně skútr nelze nastartovat, doporučujeme překontrolovat pojistku, která je umístěna u baterie.

1. Vyjměte pojistku, a pokud je vadná, vyměňte ji. Vždy nahrazujte pojistkou stejné hodnoty.

2. Jestliže je vše funkční, pokračujte v jízdě

3. V případě, že dojde k jejímu opětovnému poškození, je to signalizací nějaké vážnější závady.

4. Skútr neprodleně předejte smluvnímu servisnímu středisku ke zjištění a odstranění závady.



PNEUMATIKY

Dobrý stav a správné huštění pneumatik je základním předpokladem stability a bezpečné jízdy. Nedostatečný tlak v pneumatikách způsobuje nejen jejich rychlejší opotřebení, ale má vliv i na stabilitu skútru a ovlivňuje zatáčení. Naopak velký tlak v pneu snižuje přilnavost a může způsobit smyk. Doporučené huštění: přední pneu 2,0 baru, zadní pneu 2,4 baru.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

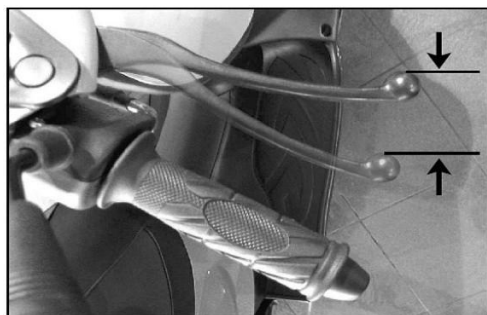
Víčko se nachází v zadní části za sedadlem. Vložte klíč do zámku víčka palivové nádrže a otočte vlevo k uvolnění víčka. Pootočte víčkem vlevo a vyjměte jej. Nyní můžete načerpat palivo (bezolovnatý benzín Natural 95 E5). Nasadte víčko zpět, pootočte a zamkněte jej.

UPOZORNĚNÍ:

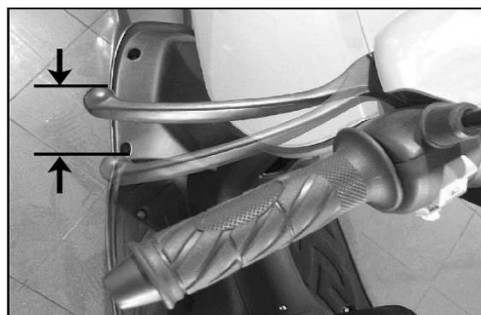
Před plánovanou delší odstávkou skútru (např. zimní období) doporučujeme natankovat benzín vyššího oktanového čísla např. Verva 100, který neobsahuje biosložky a umožní tak dobrý start při opětovném uvedení skútru do provozu.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Skútr je vybaven účinným brzdovým systémem. Přední brzda je kotoučová a je ovládána pravou páčkou na řídítkách, zadní bubnová brzda se ovládá levou páčkou. Při zastavení nebo zpomalení uvolněte plyn a **oběma** brzděte současně. Mějte na vědomí, že plně funkční brzdová soustava je základním předpokladem bezpečného provozu. Doporučené hodnoty chodu brzdových páček



10 - 20 mm



PROVOZ

Správným užíváním a údržbou zajistíte dlouhodobou životnost stroje.

Doporučený režim:

0 – 100 kilometrů

Prvních 100 km jezděte pozvolna a brzdy používejte jemně. Vyhýbejte se nadměrné a prudké akceleraci, otáčky motoru by neměly být udržovány na konstantní hodnotě, nýbrž by se měly průběžně měnit. Předcházejte ostrému a dlouhodobému užívání brzd. Správný způsob jízdy v průběhu záběhu vozidla zajistí optimální výkon a prodloužení životnosti skútru.

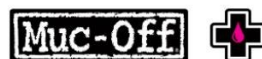
0 – 500 kilometrů

Během prvních 500 km nejezděte více než 80 % maximální rychlosti. Po ujetí 500 km a provedení garanční prohlídky, můžete pozvolna využívat plný výkon skútru. Dodržujte další servisní intervaly !

UMÝVÁNÍ SKÚTRU

Ze skútru odstraňte nečistoty a bláto proudící vodou. (**nedoporučuje se**

mytí vysokým tlakem vody a je nutné zamezit vniknutí vody do elektrických částí a sání motoru). Při větším znečištění je možno omýt skútr čistícími prostředkem ideálně značky Muc Off . Po umytí je nejlépe zbytky vody vyfoukat stlačeným vzduchem, případně vysušit měkkým hadříkem.



TUMOTO

Příjemné zážitky z jízdy skútrem značky TUMOTO vám přeje dovozce do ČR
TUCAR PLUS s.r.o.

