

Uživatelský manuál



Obsah

OPATŘENÍ.....	1	BRZDOVÝ SYSTÉM.....	17
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO MOTOCYKLU (VIN)		KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM (CBS) (VOLITELNĚ).....	21
A ČÍSLO MOTORU.....	2	LANKO PLYNU FREE PLAY.....	23
STRUČNÉ SEZNÁMENÍ S CELÝM MOTOCYKLEM.....	3	PŘEDNÍ VIDLICE.....	23
STRUČNÉ SEZNÁMENÍ S CELÝM MOTOCYKLEM.....	4	PNEUMATIKA.....	24
STRUČNÉ SEZNÁMENÍ S CELÝM MOTOCYKLEM.....	5	KONTROLA PNEUMATIK	25
KOMBINACE NÁSTROJŮ	6	RÁFKY.....	25
LEVÝ KOMBINAČNÍ SPÍNAČ.....	7	TLAK VÁLCE	26
PRAVÝ KOMBINAČNÍ SPÍNAČ.....	7	BATERIE (STAV NABÍTÍ)	27
SPÍNAČ ZÁMKU ZAPALOVÁNÍ	8	PALIVOVÝ SYSTÉM.....	28
VÍČKO PALIVOVÉHO TANU	8	PALIVOVÁ NÁDRŽ KOMPLETNÍ	29
PALIVO.....	9	SESTAVA ŠKRTICÍ KLAPKY	31
OBSLUHA LEVÉHO KOMBINOVANÉHO SPÍNAČE	10	ELEKTRICKÝ SYSTÉM	33
OBSLUHA PRAVÉHO KOMBINOVANÉHO SPÍNAČE.....	10	POJISTKA.....	34
KONTROLA A VÝMĚNA MAZACÍHO OLEJE.....	12	DÍLY VYBAVENÉ POLOVODIČI.....	34
PŘEVODOVÝ OLEJ.....	13	PŘIPOJENÍ BATERIE	35
SERVIS A ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY.....	14		

OPATŘENÍ



Před zahájením práce s touto výrobou si prosím pečlivě přečtete tento návod k obsluze

- * Pečlivě dodržujte dopravní předpisy a jezděte bezpečně.
- * Ujistěte se, že tento motocykl nepůjčujete k řízení osobě, která není držitelem řidičského průkazu .
- * Dbejte na to, abyste nic nezavěšovali na směrovou rukojeť, jinak může být ohrožena bezpečnost jízdy.
- * V zájmu vaší bezpečnosti noste prosím ochranné předměty, jako je přilba, ochranné brýle, rukavice.
- * Ujistěte se, že tento model nepoužíváte k účasti v žádném druhu soutěže. V opačném případě může dojít k jakékoli mechanické poruše, zranění nebo úmrtí v důsledku bude na váš vlastní účet.
- * Teplota tlumiče výfuku je při chodu motocyklu vysoká. Řidiči musí dávat pozor, aby se ho nedotkli a nepopálili je.
- * Při řízení nenoste volné oblečení nebo pantofle. V opačném případě by se mohla zaháknout ovládací rukojeť a příslušenství, a způsobit tak potenciální bezpečnostní rizika.

- * Motocykl pojme dvě osoby a maximální užitečné zatížení je 150 kg.
- * Není dovoleno upravovat žádnou část motocyklu. V opačném případě může být ovlivněna spolehlivost, stabilita a pohodlí motocyklu.
- * Lze použít pouze palivo s kvalitou uvedenou na palivové nádrži nebo vyšší.

*

V pačném případě by mohlo dojít k poškození motocyklu a zkrácení jeho životnosti. Pokud v důsledku toho dojde k jakékoli mechanické poruše, budete výhradně za to zodpovědný.



Návrh

- * Tento návod je nutností pro používání motocyklu. Pokud je motocykl převeden na jinou osobu, měl by být převeden tento návod společně s motocyklem.
- * Pokud je nutné upravit vůli vzduchového ventilu motocyklu, proveďte to prosím v profesionální opravně motocyklů nebo na určeném místě poprodejní servisní středisko.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO MOTOCYKLU (VIN) A ČÍSLO MOTORU



Sériové číslo podvozku (nebo VIN) a sériové číslo motoru je vyžadováno zejména pro Registrace tohoto vozidla a objednání náhradního část. Sériové číslo podvozku (nebo VIN) je vyryto před sedákem, nad víčkem palivové nádrže.



Typový štítek je nýtován na pravé straně rám



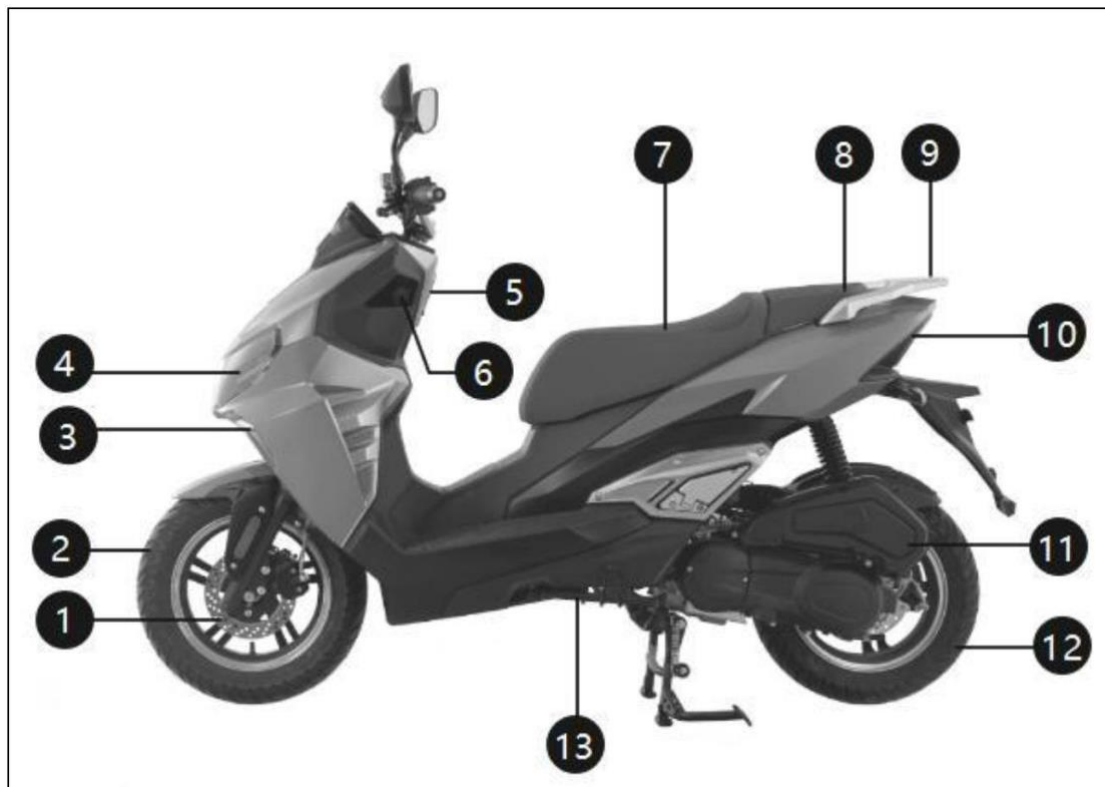
Číslo motoru je vytištěno vlevo spodní část klikové skříně.

Upozornění:

Identifikační číslo motocyklového vozidla (VIN), číslo motoru a osvědčení o kvalitě, které se používá pro získání řidičského průkazu na motocykl a registr motocyklů.

STRUČNÉ SEZNÁMENÍ S CELÝM MOTOCYKLEM

- (1)
- (2) . Přední kotoučová brzda
- (3) . Přední kolo
- (4) . Přední směrové světlo
- (5) . Světlomet
- (6) . Držák na helmu
- (7) . USB
- (8) . Sedadlo
- (9) . Baterie
- (10) . Zadní loketní opěrka
- (11) . Koncové/brzdové světlo
- (12) . Vzduchový filtr
- (13) . Zadní kolo
- (13) . Boční stojan



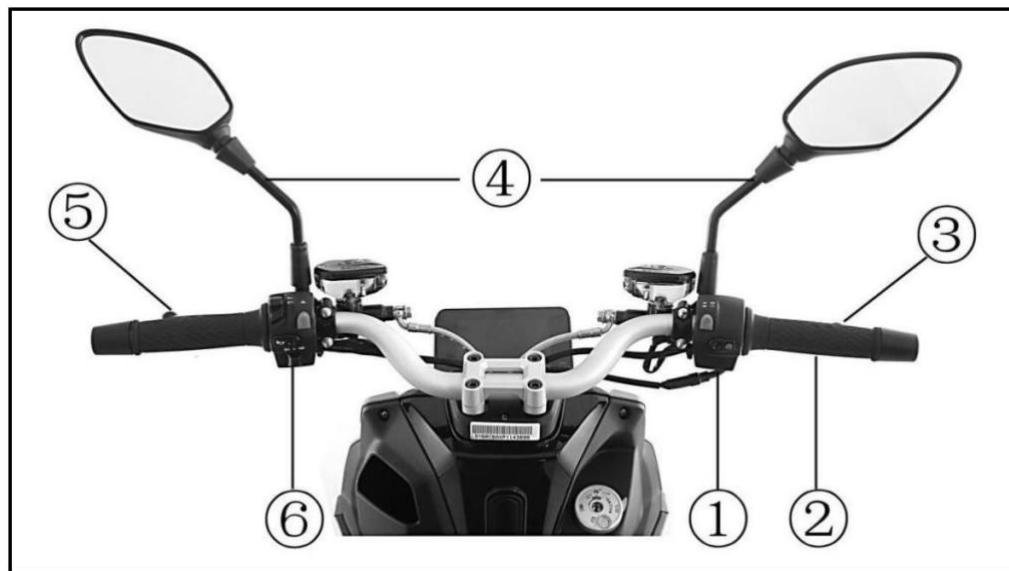
STRUČNÉ SEZNÁMENÍ S CELÝM MOTOCYKLEM

- (1)
- (2) . Palubní deska
- (3) . Hlavní vypínač
- (4) . Palivová nádrž
- (5) . Opěrka nohou spolujezdce
- (6) . Ochrany kryt výfuku
- (7) . Zadní kotoučová brzda
- (8) . Hlavní stojan

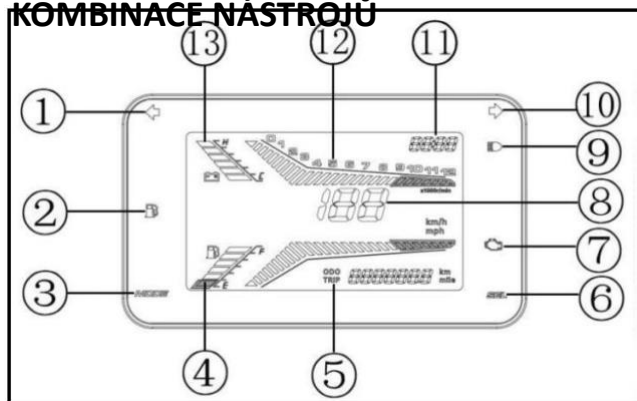


STRUČNÉ SEZNÁMENÍ S CELÝM MOTOCYKLEM

- (1) Pravé spínače na řídítkách
- (2) Rukojeť plynu
- (3) Páka přední brzdy
- (4) Zpětné zrcátko
- (5) Páka zadní brzdy
- (6) Spínače na levých řídítkách



KOMBINACE NÁSTROJŮ



1 **Levá kontrolka odbočení:** Když je spínač směrových světel otočený doleva, rozsvítí se a bliká.

2 **Kontrolka paliva:** Pokud kontrolka stále bliká po při startování vozidla znamená, že hladina paliva ve vozidle je nedostatečná a je třeba je doplnit.

3 **Tlačítko MODE:** Používá se k nastavení režimu přístroje, jak je podrobně popsáno v části

4 **Palivoměr:** Varovný indikátor paliva ukazuje, zda máte málo palivo zůstalo v nádrži. Okamžitě doplňte palivo. Palivoměr ukazuje množství paliva v palivové nádrži. Střelka se pohybuje směrem k

5 "E" (prázdný) při klesající hladině paliva
6 **Počítadlo kilometrů:** Počítadlo kilometrů ukazuje celkovou ujetou vzdálenost.

7 **Tlačítko SEL:** Používá se k nastavení režimu přístroje, jak je podrobně popsáno v části

8 **Výstražná kontrolka motoru (EOBD):** Když zapnete zapalování,

Kontrolka se rozsvítí. Po nastartování motoru zmizí. Pokud je váš

Vozidlo detekuje poruchu v systému, rozsvítí se kontrolka Kontrola motoru.

9 Kontaktujte prodejce a ověřte si to pomocí diagnostického nástroje.

8 **Rychloměr:** Když je spínač směrových světel otočen doprava,

Rozsvítí se a bliká.

9 **Kontrolka dálkových světel:** Rozsvítí se vždy, když jsou dálková světla zapnutá.

10 **Kontrolka odbočení vpravo:** Tato kontrolka bliká, když

Je aktivováno směrové světlo.

11 **Hodiny:** Zobrazuje skutečný místní čas.

12 **Otáčkoměr:** Ukazuje skutečné otáčky motoru.

13 **Měřič napětí:** Zobrazuje aktuální napětí baterie.

NASTAVENÍ SOUVISEJÍCÍ S PŘÍSTROJEM

1. Stisknutím tlačítka "MODE" na jednu sekundu dosáhnete kilometráže: "TRIP" a kumulativní kilometrový výkon "ODO" spínač.

2. V režimu "TRIP" pro ujetí jedné kilometry stiskněte tlačítko SEL pro 3 sekund na ujetí jednoho kilometru.

3. Stisknutím tlačítka "SEL" přepnete z metru km na míli za 1 sekundu.

4. Pod kumulativním počtem najetých kilometrů "ODO" stiskněte tlačítko "MODE" po dobu 5 sekund pro vstup do nastavení hodin; Zadejte nastavení hodin, zobrazí se ikona hodinový bit bliká, stisknutím tlačítka "SEL" na 1 sekundu se zvýší o 1 bit, poté stiskněte klávesu MODE na 1 sekundu, minutový bit bliká, stiskněte klávesu SEL na 1 sekundu zvýší o 1 bit, poté stiskněte tlačítko MODE pro 2 sekund do ukončení, nastavení hodin je dokončeno.

LEVÝ KOMBINAČNÍ SPÍNAČ



. Spínač dálkových světel:

Stisknutím tlačítka přepínáte mezi dálkovými a potkávacími světly

. Tlačítko klaksonu:



Když motocykl potřebuje klakson, stiskněte tlačítko "

. Spínač směrových světel:

Když motocykl potřebuje změnit směr jízdy, přepněte



Přestaňte otáčet, jednoduše přepněte otočné tlačítko na střed. Stisknutím tlačítka přepnutím svisle resetujete.
Výstražný spínač:



mimo

Změnou polohy spínače můžete zapnout výstražné světlo.

PRAVÝ KOMBINAČNÍ SPÍNAČ



Motor je zapnutý"



" / Motor je vypnutý"



Hlavní vypínač je v poloze "ON" a spínač zapalování je v poloze

Mezitím, sevřete brzdu, motor může být nastartován. A stiskněte tlačítko

pozice, na



Stiskněte



(současně zatáhněte za brzdovou páčku) na start

(3). Spínač světlometů: Spínač světlometů je rozdělen na tři

ozubená kola a odpovídající funkce jsou následující:



Čelní světla a obrysová světla vypnutá.



Písmo a zadní obrysová světla svítí.

Přední světlomety a přední a zadní obrysová světla zapnuta.

SPÍNAČ ZÁMKU ZAPALOVÁNÍ

Zámek zapalování vypnut: Když se k  otočí na signál

Zámek zapalování zapnutý: Když klíč  zazvoní na signál

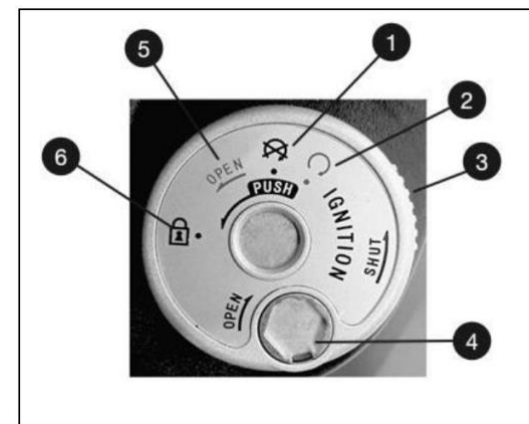
,Skútr byl vypnutý.

,Skútr byl otevřen.

Stiskl tlačítko "Zavřít". Klíč můžete vložit poté, co otočíte klíčem do (4).

Otočte klíčem z (1) na (5), poté můžete sedadlo otevřít.

Otočte volantem doleva a podržte klíček, poté jej otočte z polohy (1) do (6) pro zamknutí řízení kolo. Pokud při otáčení klíčkem narazíte na překážky, jemně zatřeste volantem.



Upozornění:

Když je motocykl zaparkovaný, otočte spínač zámku zapalování do polohy " " , abyste zablokovali směrový zámek, abyste zabránili motocyklu v být ukraden.



PALIVOVÁ NÁDRŽ :

Víčko se nachází v dolní středové části mezi nášlapy. Odemkněte lakovaný kryt se zámkem a dostanete se k víčku nádrže. Otočte víčkem nádrže proti směru hodinových ručiček. Nyní můžete načerpat palivo (bezolovnatý benzín Natural 95). Zpět uzavřete zatlačením na uzávěr a jeho otočením ve směru hodinových ručiček. Lakovaný kryt uzamkněte klíčem.

OPATRNOST

Před jízdou se ujistěte, že je víčko palivové nádrže řádně uzavřeno a zajištěno.

PALIVO

Palivo:
min. 95 bezolovnatý
benzín : 8,5 l +/- 0,2 l

Ujistěte se, že je v nádrži dostatek paliva. Naplňte palivovou nádrž až po dno plnicí trubice jak je znázorněno.



VAROVÁNÍ

Nepřepĺňujte palivovou nádrž, jinak může přetéct, když se palivo zahřeje a roztáhne. Zabraňte rozlití paliva na horký motor.

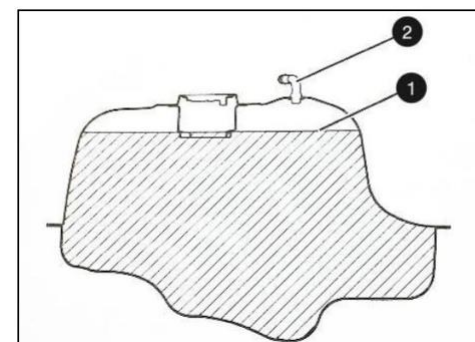
OPATRNOST

Rozlité palivo okamžitě setřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo by mohlo poškodit lakované povrchy nebo plastové díly.

OPATRNOST

- ▣ Aby se předešlo nebezpečí požáru nebo jiným škodám, je třeba dodržovat následující opatření.
- ▣ Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu způsobí nenapravitelné škody katalyzátoru.
- ▣ Nikdy neparkujte vozidlo v blízkosti možného nebezpečí požáru, jako je tráva nebo jiné materiály, které by se daly snadno hořet.

Nenechávejte motor běžet na volnoběh příliš dlouho.



(1)

. Hladina paliva (2). Vratný port oleje

OVLÁDÁNÍ LEVÉHO KOMBINOVANÉHO SPÍNAČE

Stati Když motocykl jede v noci a potřebuje jasně vidět cíl v dálce, otočte se
 vyvětlení se přepne do polohy " " a dálková světla začnou fungovat.

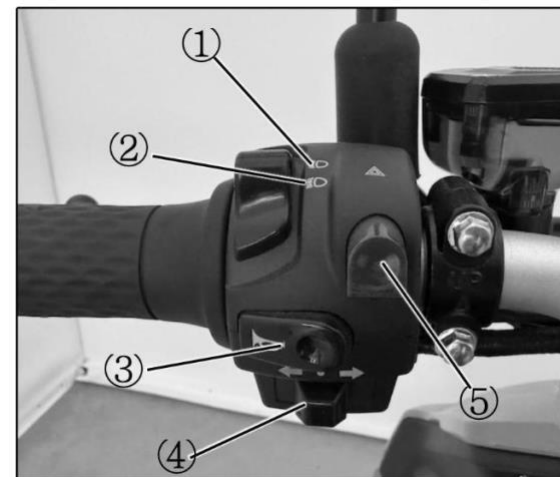
Foto Když motocykl jede v noci a potká jiné vozidlo, aby byla zajištěna bezpečnost
 grafu stran, otočte spínač osvětlení do polohy " " a potkávací světla začnou svítit
 e (2).

Foto Když motocykl potřebuje předjet jiné vozidlo nebo varovat chodce, sešlápněte pedál dolů
 grafu klaksonu " ", abyste je varovali.

Stati Když motocykl potřebuje odbočit doleva, otočte spínač směrových světel do polohy " ",
 a levé odbočovací světlo začne fungovat.

(4) Když motocykl potřebuje odbočit doprava, otočte spínač směrových světel do polohy " ",
 a pravé odbočovací světlo začíná působit.

Stati Spínač výstražných světel: Při jízdě na krajnici při nouzovém parkování, dešti nebo mlze
 vy počasí, nebo když je špatná viditelnost, stiskněte prosím tento spínač. V této době je přední a zadní část
 (5) Směrová světla budou současně blikat, aby varovala okolní vozidla a chodce.



OVLÁDÁNÍ PRAVÉHO KOMBINOVANÉHO SPÍNAČE

Stati Elektrické startovací
 vy tlačítko: Když motocykl potřebuje elektrický start, stiskněte tlačítko " ".

Foto Rukojeť akcelérátoru:

grafu používá se hlavně k řízení průtoku paliva karburátoru.

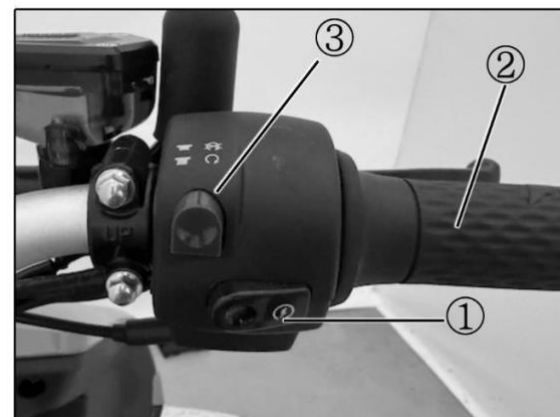
e (2) Motor je " "

Motor je zapnutý " "

Foto

grafi

e (3)

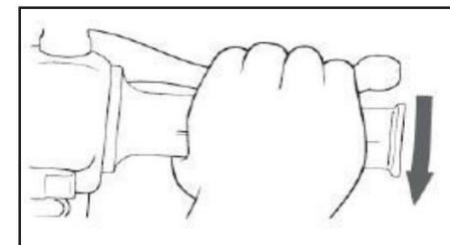
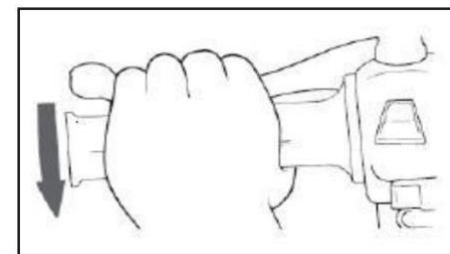
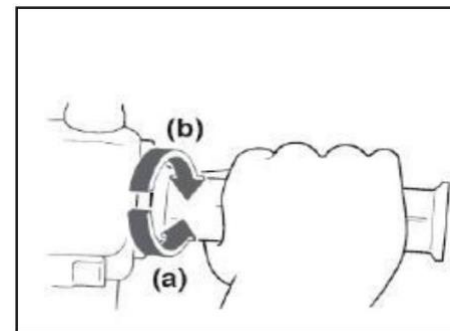
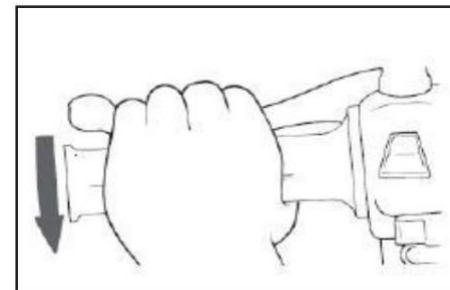


ROZJEZD/ZRYCHLENÍ/ZPOMALENÍ/BRZDĚNÍ

1. Zatímco levou rukou taháte za páku zadní brzdy a držíte nosič pravou rukou, vytlačte vozidlo z hlavního stojanu.
 2. Posad'te se obkročmo na sedadlo, a pak nastavte zpětná zrcátka.
 3. Zapněte ukazatel směru jízdy, ve kterém chcete odbočit.
 4. Zkontrolujte protijedoucí vozidla a poté pomalu otáčejte rukojetí plynu (vpravo), abyste Odjed'.
Úplně zavřete plyn.
 5. Rychlost lze upravit otevřením a zavřením škrtkové klapky. Chcete-li zvýšit rychlost, otočte Rukojeť plynu ve směru (A). Chcete-li snížit rychlost, otočte rukojeť plynu ve směru (b).
- Současně zabrzděte přední i zadní brzdu a postupně zvyšujte tlak.

Opatrnost

Vzhledem k tomu, že motor je zcela nový, nezatěžujte jej prvních 1000 km. Ten různé části v motoru se opotřebovávají a leští ke správné funkci
Vůlí. Během této doby může dojít k delšímu provozu na plný plyn nebo k jakýmkoli podmínkám, které by mohly
Je třeba zabránit přehřátí motoru.



KONTROLA A VÝMĚNA MAZACÍHO OLEJE

Motorový olej vyměňte po počátečních 1000 km (3 měsíce) a každých 4000 km (20 měsíců). Nahradit
Filtr motorového oleje po počátečních 1000 km (3 měsíce) a každých 8000 km (40 měsíců).

Poznámka:

Vyměňte motorový olej, když se motor zahřeje. Při výměně olejového filtru vyměňte motorový olej.

Postavte vozidlo svisle. Umístěte olejovou vanu pod motor a vyjměte ukazatel hladiny oleje (1)

Sejměte víčko olejového filtru (2).

Sejměte víčko filtru (2), pružinu (3), síto (4) a O-kroužek (5).

Vyčistěte prach z obrazovky a znovu nainstalujte pomocí nového O-kroužku.

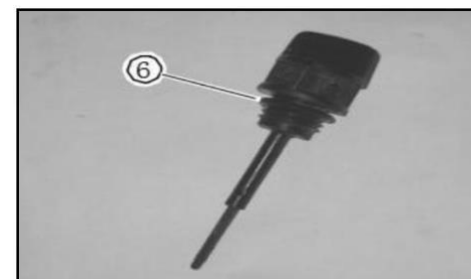
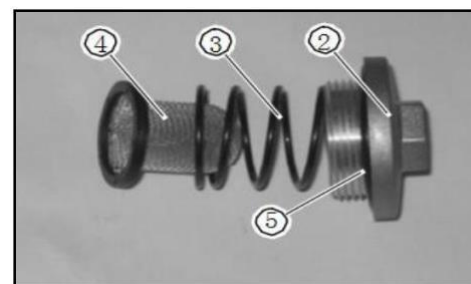
Utáhněte víčko filtru předepsaným utahovacím momentem a naplňte 800 ml
motorového oleje S 10W/40.

Specifikovaný točivý moment: 18N·m

Nainstalujte O-kroužek (6) na ukazatel hladiny oleje a nainstalujte jej na motor.

Nastartujte motor a nechte jej běžet několik minut při volnoběžných otáčkách. Zkontrolujte hladinu oleje
za motorem zastaveno na jednu minutu.

Doplňte motorový olej po značku "F", pokud je jeho hladina pod
značkou "L".



Upozornění:

Před jízdou s vozidlem se ujistěte, že je ukazatel hladiny oleje správně nainstalován.

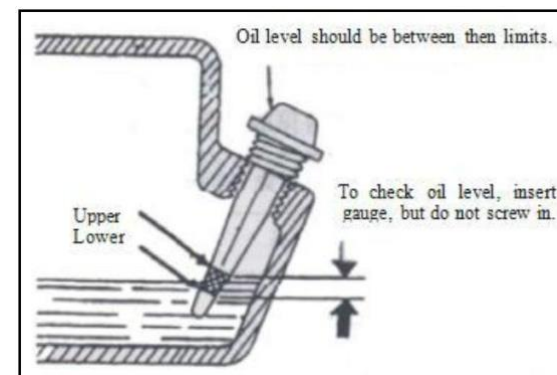
Objem motorového oleje:

125 CC: 0,8 L

4-motorový olej pro zdvih

Doporučený motorový olej:

Liqui Moly Motorka 4T 10W-40



PŘEVODOVÝ OLEJ

1. Pro kontrolu demontujte vypouštěcí šroub oleje (3) a šroub vstřikování oleje (2)

2. Vypusťte olej z převodovky vypouštěcí zátkou (3) a doplňte ji novou.

Utáhněte šroub hladiny oleje na specifikovaný točivý moment.

Specifikovaný točivý moment: 18N.m

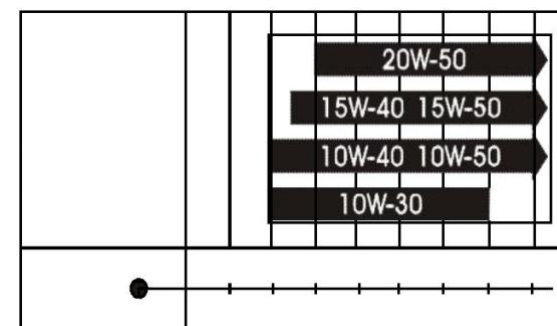
Utahovací moment vypouštěcí zátky: 18N.m Požadovaný objem převodového oleje:

Kapacita převodového oleje:

125 ccm: 0,15 l (plný) 0,12 l (výměna)

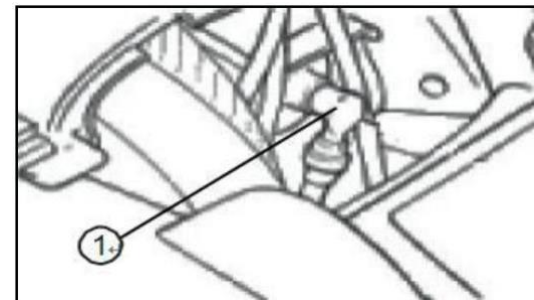
Doporučený:

Prodám Liqui Moly SGL-4 85W-90



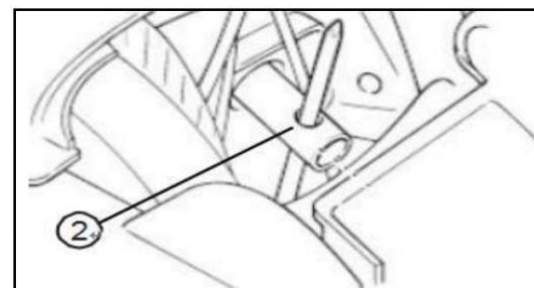
SERVIS A ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zapalovací svíčka je důležitou součástí motoru, kterou lze snadno zkontrolovat. Vzhledem k tomu, že teplo a usazeniny způsobí pomalou erozi jakékoli zapalovací svíčky, zapalovací svíčka by měla být kontrolována v souladu s pravidelnou údržbou.



Zkontrolujte zapalovací svíčku

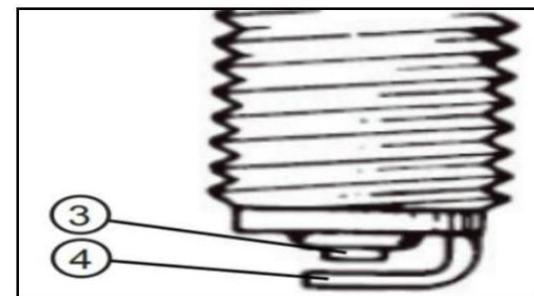
1. Sejměte kryt.
2. Sejměte víčko zapalovací svíčky (1).
3. Vyjměte zapalovací svíčku podle obrázku pomocí klíče na zapalovací svíčky (2), který je součástí Sada nářadí majitele .
4. Zkontrolujte, zda je porcelánový izolátor (3) kolem středové elektrody zapalovací svíčky středně až světlé opálení (ideální barva při normální jízdě na vozidle).



POZOR;

Pokud zapalovací svíčka ukazuje výrazně odlišnou barvu, motor může být v provozu nesprávně. Nepokoušejte se takové problémy diagnostikovat sami. Místo toho si dejte prodejce zkontrolovat vozidlo.

5. Zkontrolujte elektrodu zapalovací svíčky, zda není zkorodovaná (4) a zda neobsahuje nadměrné množství uhlíku nebo jiných usazenin a v případě potřeby je vyměňte.



Ukládání uhlíku

Zkontrolujte a odstraňte usazeniny uhlíku drátem, poté zkontrolujte a upravte mezeru zástrčky tak, aby

specifikace.

Mezera zapalovací svíčky	0,6-0,7 mm
-----------------------------	------------

Nástroje: Tloušťkoměr

Elektrický sloup

Zkontrolujte elektrický sloup, zda není opotřebovaný a popálený. Vyměňte jej, pokud byl příliš opotřebovaný nebo poškozený, nebo pokud je jeho izolátor a nit byly zlomeny.

Poznámka:

Při výměně zajistěte specifikaci závitu a délku zapalovací svíčky. Příliš krátké

Zapalovací svíčka bude mít za následek usazování uhlíku v otvoru pro svíčku a závadu motoru.

Montáž:

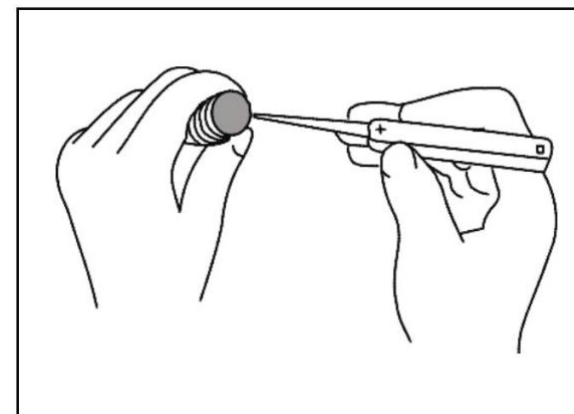
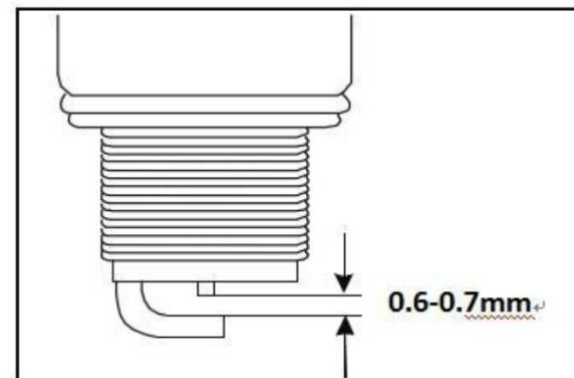
Zapalovací svíčku opatrně ručně zašroubujte do jejího otvoru, aby nedošlo k poškození závitu na válci hlavu, poté ji utáhněte na stanovený utahovací moment klíčem.

Specifikovaný točivý moment:



Vezměte prosím na vědomí, že žádný jiný model zapalovací svíčky není povolen. Použití jiné zapalovací svíčky

model může okamžitě vést k poškození motoru.



**Specifikovaná zapalovací
svíčka:**
NGK-CR7HSA

Servis a údržba vzduchového filtru

1. Sejměte upevňovací šrouby krytu vzduchového filtru a vyjměte vzduchový filtr krýt. Zkontrolujte, zda na houbové pění filtru není příliš mnoho prachu element. Sundejte houbovou pěnu.

Prach uvnitř vzduchového filtru setřete čistým a suchým hadříkem.

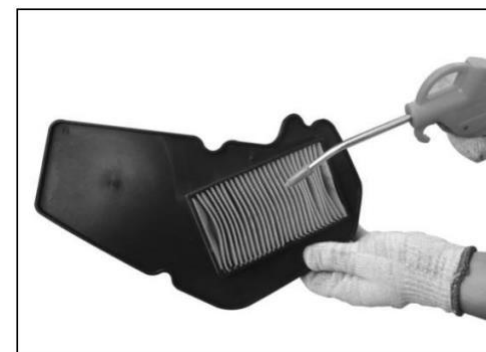
2. Vyčistěte filtrační vložku: Sejměte pěnovou filtrační vložku. Nejprve namočte pěnu filtrační vložku vzduchového filtru v pracím prostředku a poté jej sevřete a umyjte. Potom

Vysušte jej na vzduchu a papírový filtr vyfoukejte stlačeným vzduchem. Instalace a obnovení

Všechny komponenty v opačném pořadí.

UPOZORNĚNÍ:

K čištění papírového filtru je zakázáno používat následující čisticí prostředky prvky, jako je benzín, rozpouštědlo s nízkým bodem vznícení, kyselé, alkalické nebo organický těkavý olej.



BRZDOVÝ SYSTÉM

Zkontrolujte brzdový systém po počátečních 1000 km (3 měsíce) a každých 4000 km (20 měsíců).

Brzdovou hadici a kapalinu kontrolujte každých 4000 km (20 měsíců). Vyměňte brzdu
Hadici proměňte každé 4 roky a brzdovou kapalinu vyměňte každé 2 roky.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Postavte vozidlo svisle a držte řídítka dopředu. Porovnejte úroveň
Brzdová kapalina v nádrži se značkou na obrazovce.



POZOR;

V brzdovém systému je vybavena pouze hydraulická brzdová kapalina na bázi glykolu vozidlo. Při doplňování nepoužívejte ani nemíchejte s kapalinou na bázi silikonu nebo fosilního oleje, jinak dojde k poškození brzdového systému.

Nepoužívejte dlouhé punčochy nebo neutěsněnou brzdovou kapalinu. Opatrnost
Jakýkoli únik brzdové kapaliny bude při běhu nebezpečný. Zajistěte hadici a těsnění není poškozené ani netěsné.



Nošení destičky třmenu

1、Zkontrolujte opotřebovaný terén na podložce třmenu a vyměňte destičku, pokud je třecí plocha dosáhnout známky "A" opotřebení.

Výměna destičky třmenu

- 1、Odstraňte brzdový třmen (1) ASSY.
- 2、Odstraňte brzdovou destičku (2) z třmenu ASSY.



Vyměňte brzdovou destičku v sadě, jinak bude ovlivněna účinnost brzd.



Výměna brzdové kapaliny

1. Postavte vozidlo na vodorovnou zem s řídítky ve svislé poloze.
2. Sejměte přední kryt řídítek.
3. Sejměte víčko a membránu nádržky na kapalinu. Odčerpajte předchozí brzdovou kapalinu

Doplňte čerstvou brzdovou kapalinu.

4. Připojte odvzdušňovací ventil a další nádobu dostatečnou hadicí. Uvolněte spadávký ventil a odčerpajte veškerou předchozí brzdovou kapalinu silou na brzdovou páku. Po uzavření odvzdušňovací ventil a odpojovací vypouštěcí hadici, doplňte čerstvou brzdovou kapalinu až po její hladinu

Dosáhněte horní hranice na inspekční obrazovce.

Specifikovaný točivý moment pro odvzdušňovací ventil: 7.5N.m

DOT 4 break fluid
(Only use brake fluid out from an unopened container)



Odvzdušnění brzdového systému

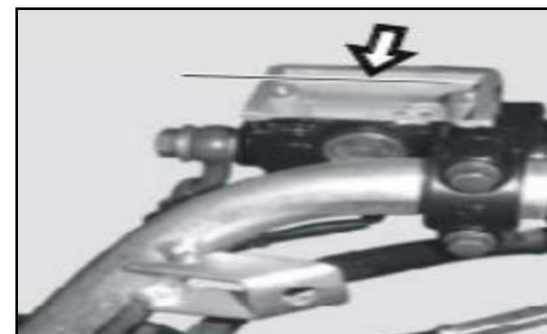
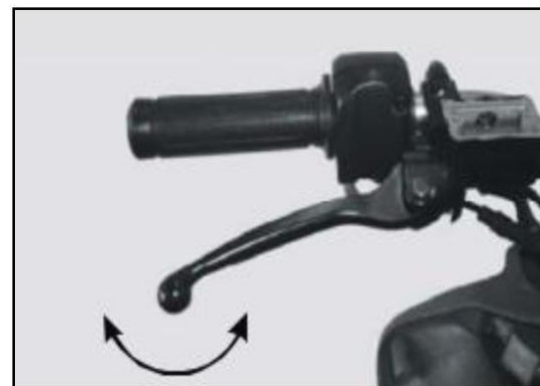
1. Připojte odvzdušňovací ventil a další nádobu průhlednou hadicí.
2. Několikrát rychle stiskněte a uvolněte brzdovou páku, poté páku stiskněte pevně. Povolte odvzdušňovací ventil na 1/4 otáčky, aby mohla vytéct brzdová kapalina. **Náležitý**
k této operaci se brzdová páka uvolní a dotkne se řídítek, poté
Zavřete odvzdušňovací ventil.
3. Zavřete odvzdušňovací ventil a utáhněte předepsaným utahovacím momentem, poté vyjměte odtok hadice.

Specifikovaný točivý moment:
7.5N.m

4. Doplněte brzdovou kapalinu zpět do nádrže, abyste zajistili hladinu kapaliny nad "HORNÍ" známka.

Opatrnost:

Dávejte pozor na brzdovou kapalinu, protože může poškodit součásti plasty, barvy a guma díky chemii.



KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM (CBS) (PŘÍPLATKOVÁ VÝBAVA)

Brzdový systém CBS má realizovat přední a zadní kola současně brzdění prostřednictvím jediného použití a prostřednictvím racionálního rozdělení předních a zadních kol. Aby se dosáhlo vysokého brzdného poměru, zkrátila se brzdná dráha vozidla a zajistila se bezpečnost a plynulost vozidel jedoucích vysokou rychlostí.

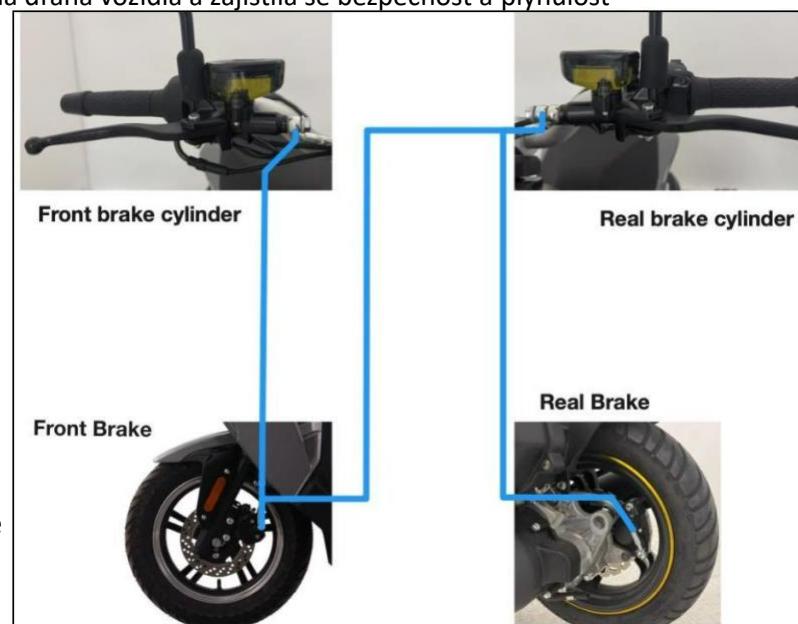
Tento model je vybaven vysoce výkonným kombinovaným brzdovým systémem (CBS), který při použití zadní brzdy generuje zadní i přední brzdy páky, zlepšující účinnost brzdění a bezpečnost. Dosáhnout maximálního brzdny účinek, používejte přední i zadní brzdové páky současně s Řízení vozidla s tradičním brzdovým systémem.

Stejně jako tradiční brzdové systémy, když Guofen prudce brzdí, může způsobit kola zablokovat a ztížit ovládání vozidla.

Pro dosažení obecného brzdného účinku použijte přední i zadní brzdové páky můžete ovládat rychlost vozidla. Pro dosažení maximálního brzdného účinku nejprve Zavřete plyn a současně uchopte přední a zadní brzdovou páčku.

Polévka

- ❓ Vyhněte se náhlému a prudkému brzdění. Náhlé brzdění může snížit stabilita vozidla. Před zatáčením snižte rychlost, jinak hrozí prokluz kol.
- ❓ Při jízdě po hladkých površích, jako jsou kolejnice, železné pláty, poklopy šachet, natřené nebo mokré vozovky, je brzdná dráha poměrně dlouhá a vyžaduje zvláštní opatrnost.
- ❓ Vyvarujte se opakovaného brzdění. To způsobí vážné přehřátí brzdy a sníží její účinnost. Použijte prosím kombinaci motoru brzdění a přerušované brzdění pro snížení rychlosti vozidla.
- ❓ Pro dosažení maximálního brzdného účinku používejte současně přední i zadní brzdy.



Brzdové čelisti - zadní (bubnová brzda)

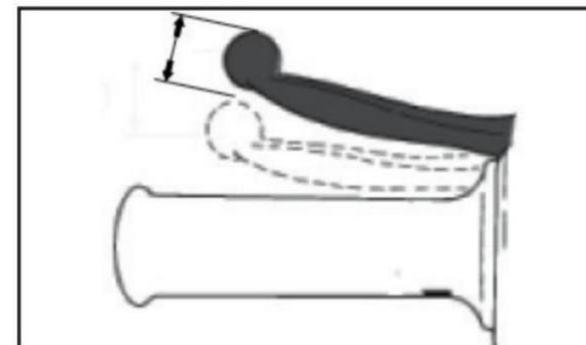
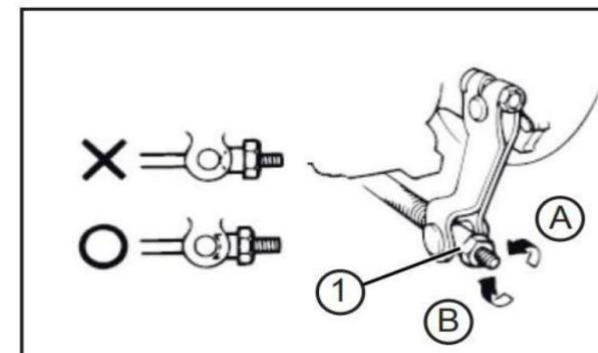
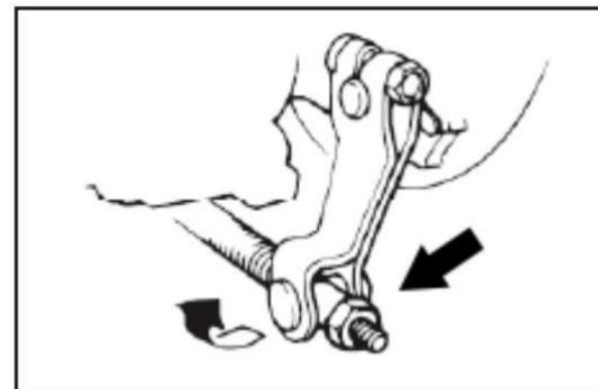
Před jízdou vždy zkontrolujte a seřídte brzdovou páku. Chcete-li zkontrolovat brzdu, zkontrolujte polohu nastavitelné matice, pokud poloha matice sahá až do konce, Požádejte prodejce, který vymění brzdové čelisti jako sadu.

Pravidelně kontrolujte vůli brzdové páky a v případě potřeby ji upravte jako následují. Chcete-li zvýšit volnou vůli brzdové páky, otočte seřizovací matici na deska brzdné patky ve směru (A). Chcete-li snížit volnou vůli brzdové páky, Otočte seřizovací matici ve směru (B).

Před jízdou vždy zkontrolujte a seřídte brzdovou páku. Chcete-li zkontrolovat brzdu, zkontrolujte polohu nastavitelné matice, pokud poloha matice sahá až do konce, Požádejte prodejce, který vymění brzdové čelisti jako sadu.

UPOZORNĚNÍ:

Na rozdíl od přední brzdové páky musí mít zadní brzda hru asi 10 mm. Zadní brzda je ovládána lankem. Pokud nedojde k žádné hře, Může se stát, že brzdové obložení v brzdovém bubnu trvale táhne.

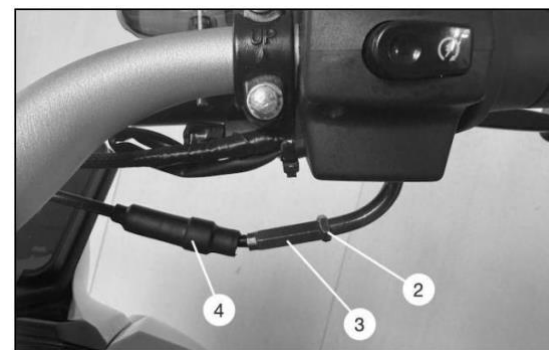
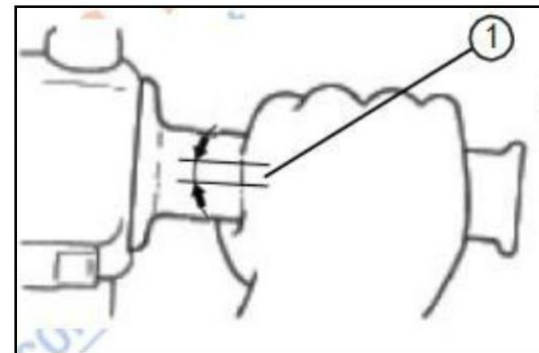


PLYNOVÁ LANKA FREE PLAY

Vůle lanka plynu (1) by měla na škrticí klapce měřit 1,5 ~ 3,5 mm sevření. Pravidelně kontrolujte volný průběh lanka plynu a v případě potřeby požádejte prodejce upravit jej.

Posuňte ochranné pouzdro (4) doleva a povolte pojistnou matici (2) Otáčením seřizovače (3) získáte určenou volnou vůli, poté utáhněte Pojistná matice (2).

Specifikovaná hodnota A: 2,0—4,0 mm



PŘEDNÍ VIDLICE

Přední vidlici kontrolujte každých 8000 km (40 měsíců).

Zkontrolujte damper vanu, zda netěsní nebo nepoškrábaná, vyměňte poškozené díly, pokud nutný.



PNEUMATIKA

Chcete-li maximalizovat výkon, odolnost a bezpečný provoz vašeho vozidla, všimněte si následujících bodů týkajících se specifikovaných pneumatik.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v
pneumatikách:

Přední: 2,2 bar - 2,25 bar

Zadní: 2,2 bar - 2,25 bar

Celková hmotnost jezdce, cestujícího, nákladu a

příslušenství!

Nosnost*:

125CC: 160 kg

* Celková hmotnost jezdce, spolujezdce, vozu
a příslušenství!

UPOZORNĚNÍ:

Tlak vzduchu v pneumatikách musí být zkontrolován a upraven u studených pneumatik (tj. když se teplota pneumatik rovná okolní teplotě).

Tlak vzduchu v pneumatikách musí být upraven v souladu s jízdními podmínkami. Pokud s tím nejste obeznámeni, požádejte prodejce o Pomoc.

KONTROLA PNEUMATIK

1. Hloubka dezénu

2 pneumatiky.

3: Bočnice
Indikátor opotřebení pneumatik.
pneumatiky.

Kontrolujte pneumatiky každých 4000 km (20

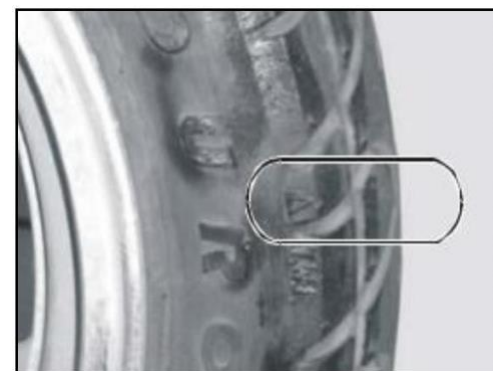
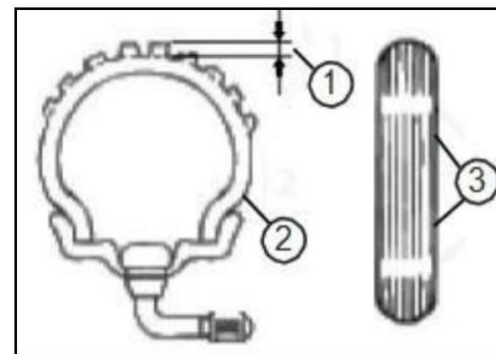
měsíců)

Opotřebované pneumatiky ovlivní jízdní stabilitu a způsobí nehodu. Zkontrolujte pneumatiku

povrch hloubkoměrem a vyměňte za nové pneumatiky, pokud je hloubka drážky

menší než zadaná hodnota

Specifikovaná hloubka: Přední a zadní: > 1,6 mm



RÁFKY

Chcete-li maximalizovat výkon, životnost a bezpečný provoz vašeho motocyklu, všimněte si následujících bodů týkajících se specifikovaných kol.

1. Ráfky kol by měly být před každou jízdou zkontrolovány, zda nejsou prasklé, ohnuté nebo zdeformované. Pokud zjistíte jakékoli poškození, nechte kolo vyměnit prodejcem.

2. Nepokoušejte se ani o nejmenší opravu kola. Deformovaný nebo prasklý.

. Kolo by mělo být vyváženo vždy, když byla vyměněna nebo vyměněna pneumatika nebo kolo. Nevyvážený kotouč může mít za následek špatnou výkon, nepříznivé jízdní vlastnosti a zkrácená životnost pneumatik.

3. Po výměně pneumatiky jezděte mírnou rychlostí, protože povrch pneumatiky musí být nejprve "proražen", aby se vyvinuly její optimální vlastnosti.

TLAK VÁLCE

Provozujte, když se motor zahřeje.

Sejměte polštář a štít těla.

Vyjměte zapalovací svíčku.

Namontujte tlakoměr láhve.

Při plném plynu změřte tlak ve válci nastartováním motoru.

V případě nízkého tlaku je třeba zkontrolovat následující položky:

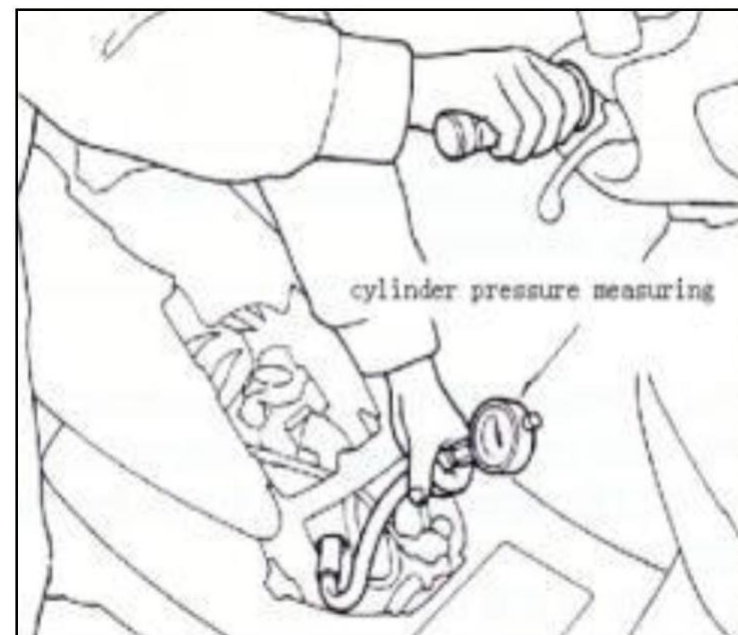
- Zda není poškozeno těsnění krytu válce;
- zda není poškozený pístní kroužek;
- zda je přívod vzduchu a pístní kroužek opotřebovaný;
- zda jsou píst a válec opotřebované

Pokud je kompresní tlak příliš vysoký, zkontrolujte spalování komory a distribuce uhlíku na hlavě pístu.

Nástroje: Kompresní měřidlo Osvojitel kompresního měřidla

Opatrnost

Před kontrolou komprese válce se ujistěte, že matice a šroub hlavy válců byl dotažen na specifikovanou čepici, byla upravena vůle ventilů, motor byl zahřátý a baterie byla plně nabitá.



BATERIE (STAV NABITÍ)

Při seřizování motocyklu neodpojujte baterii, v opačném případě může být vnitřní část motocyklu poškozený. Kontrola stavu nabíjení (uzavřený okruh).

Změřte napětí mezi svorkami baterie.

Plné nabití: 13,5V

Při nabíjení: 12,3V

* Poznámka

Zkouška stavu nabití musí používat voltmetr.

- S výjimkou naléhavých případů byste neměli používat nouzové nabíjení.
- Změřte napětí každých 30 minut.

Nabíjecí proud: standardní: 0,6A

Nouzové situace: 6.0A

Doba nabíjení: standardní: 10-15h. Pohotovost: 30 min.

Nabíjení dokončeno: napětí uzavřeného okruhu: nad 12,8V

Kontrola stavu nabíjení (uzavřený okruh).

Otevřete kryt nádoby na baterie. Nejprve odstraňte záporný vodič a pak vyjměte kladný vodič. Vyjměte baterii.

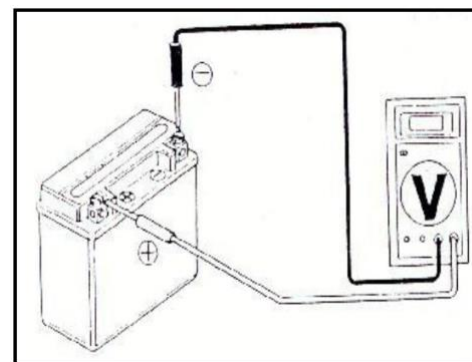
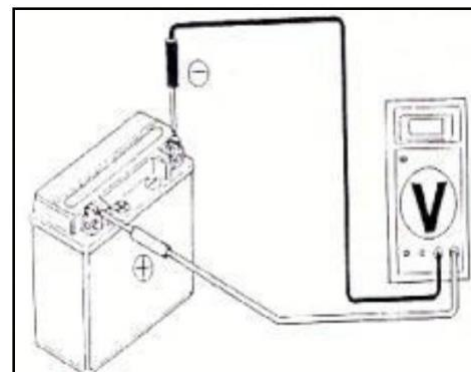
Změřte napětí mezi svorkami baterie:

Plné nabití: 13,1V

Při nabíjení: 12,3V

*Poznámka

Zkouška stavu nabití musí používat voltmetr.



PALIVOVÝ SYSTÉM

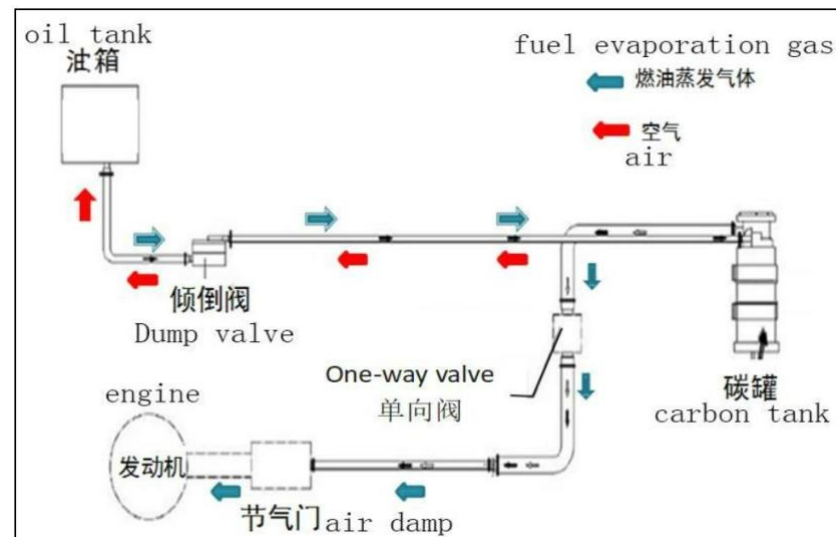
Systém odpařování paliva

Úlohou je zabránit úniku palivového potrubí palivové páry do znečištění ovzduší, zachycování benzinových par a včas do sacího potrubí ve stejnou dobu, po smíchání se vzduchem ke spalování motoru, zlepšit technologii řízení spotřeby paliva.

Uhlíkové nádrže: znečištění odpařováním paliva je řízeno v souladu s emisemi předpisů, a tedy adsorpce a Opětovné použití odpařeného paliva z palivových nádrží je požadovaný.



Vypouštěcí ventil: mají funkci obousměrné větrání (vyrobit palivové páry plechovky projít do kanystru, vzduch může vstoupit do nádrže), se může přerušit, když jsou cesty vysypávání automobilů aby se zabránilo proudění paliva do kanystru.



Jednocestný ventil: umožňuje jednosměrný proudění palivových par, zamezení vzduchu znečištění způsobené zpětným refluxem palivových par.



PALIVOVÁ NÁDRŽ KOMPLETNÍ

Sestava palivové nádrže je instalována pod nožním pedálem a může být viděna odstraněním levého a pravého dekorativního panelu a levého a Pravé boční panely

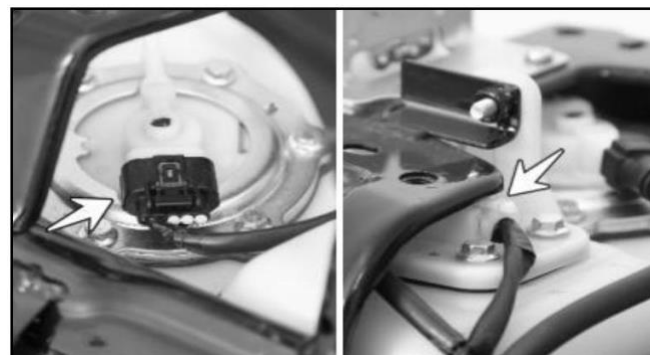
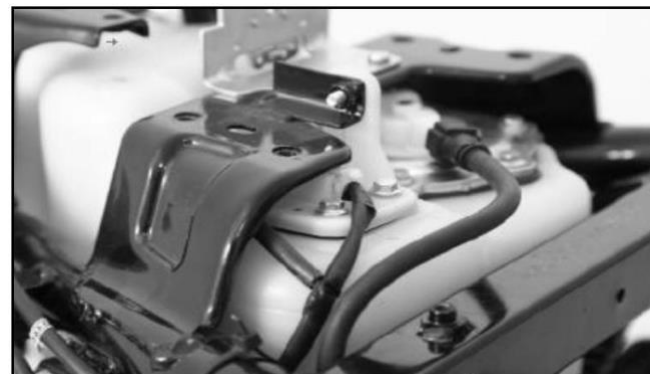
Zkontrolujte nádrž, zda nedochází k úniku. Pokud zaznamenáte jakýkoli únik, vyměňte jej palivovou nádrž s novou.

Stiskněte a vytáhněte rychlospojku palivové hadice z palivového čerpadla

Palivovou hadici vyměňte každých 20000 km.

Odpojte spojku snímače palivového čerpadla od sestavy palivové nádrže.

Odpojte spojku jednotky odesílatele paliva od sestavy palivové nádrže.



DEMONTÁŽ PALIVOVÉHO ČERPADLA

Benzín zcela vypustíte.

Odstraňte šroub se šestihrannou přírubou (M5*12 - 6 ks.) z palivového čerpadla modul. Proces instalace se provádí v křížovém pořadí

Vyjměte přírubové horní palivové čerpadlo mtg(A).

Vyjměte modul palivového čerpadla (A) spolu s o-kroužkem (B)

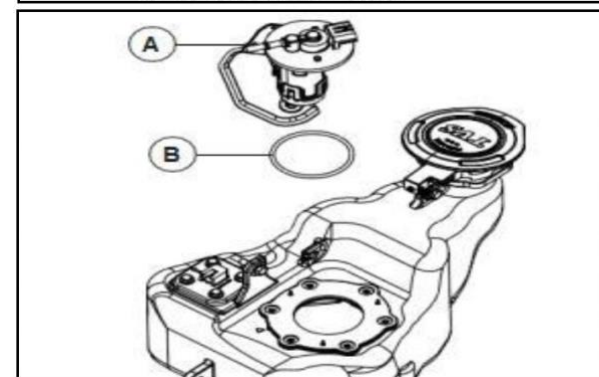
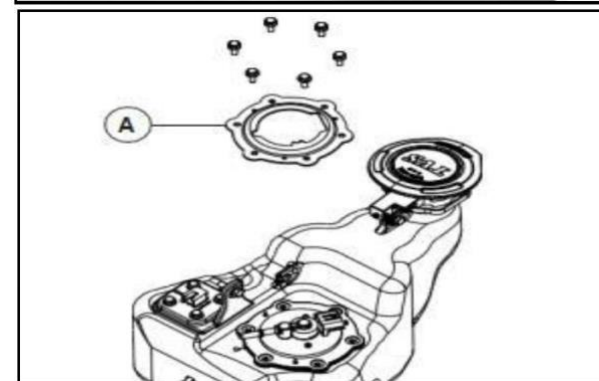
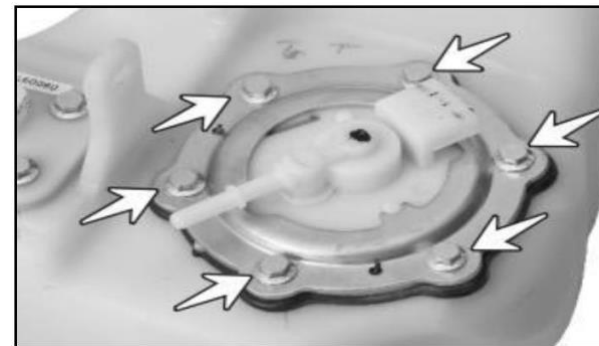
Poznámka:

Při opětovné montáži umístěte palivové čerpadlo spolu s O-kroužkem na

Přírubové spodní palivové čerpadlo mtg.

Ujistěte se, že palivové čerpadlo by mělo být v jedné linii s trojúhelníkovým třmenem poka

výstupek v palivové nádrži (A) a štěrbina v horní části příruby (B).



SESTAVA ŠKRTICÍ KLAPKY BOBY

Vyjmutí z vozidla

V případě potřeby výměna sestavy tělesa škrticí klapky.

Poznámka:

Před demontáží sestavy tělesa škrticí klapky odpojte palivovou hadici ze vstřikovače paliva.

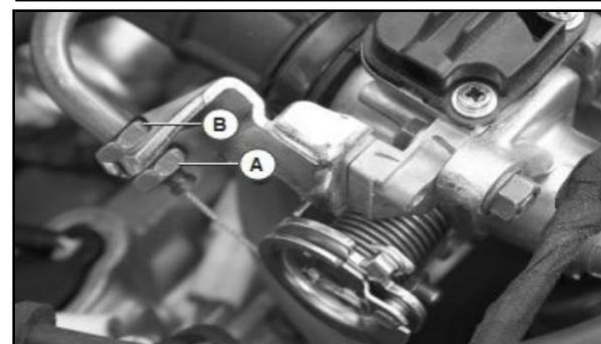
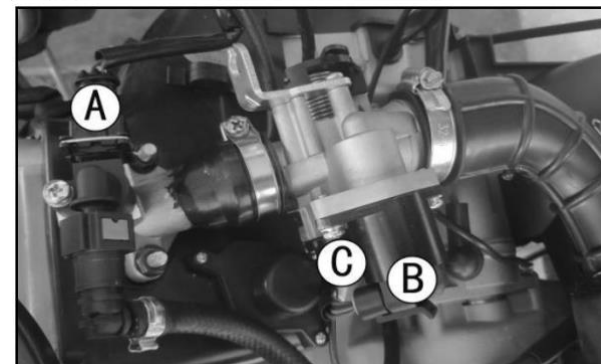
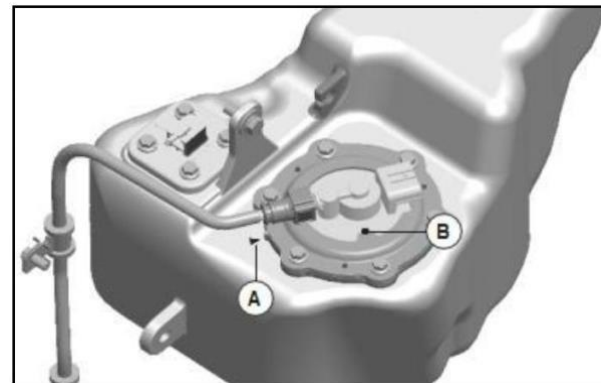
Demontujte sedadla a krycí rám L & R podle kapitoly

“ Pravidelná údržba”.

Odpojte všechny snímače v tělese škrticí klapky (A)snímač vstřikovače paliva, (B)Snímač T-map, snímač polohy škrticí klapky (C).

F Klíč 12 mm

ster (B).



Vymístěte lanko škrticí klapky ze svorky tělesa škrticí klapky.

Uvolněte sací trubku svorky a jemně vytáhněte sací trubku ze sacího sestava tělesa škrticí klapky.

Šroubovák s křížovou hlavou

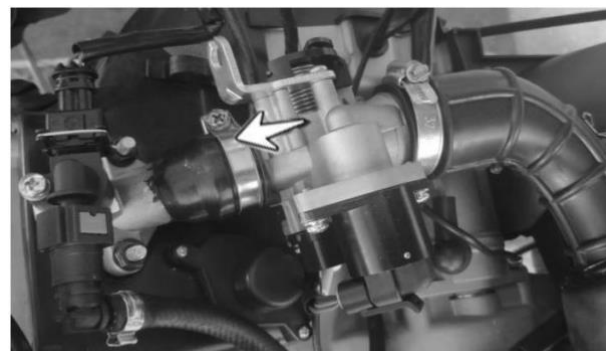
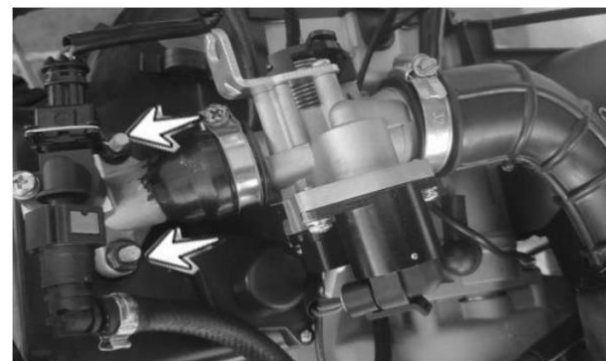
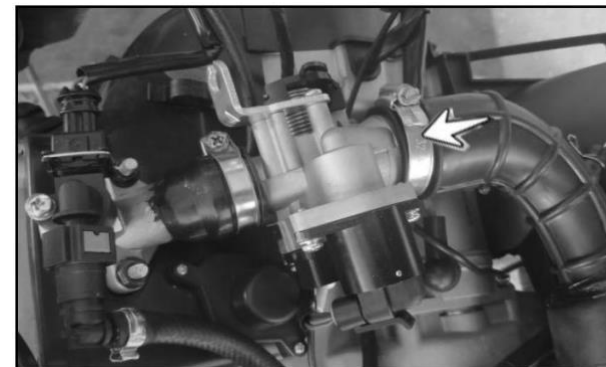
Utahovací moment	$2 \pm 0,2 \text{ Nm}$
------------------	------------------------

Odstraňte matici se šestihrannou přírubou (M6 - 2 ks.) ze sací trubky. Vyřadit sestava tělesa škrticí klapky spolu se sacím potrubím.

Klíč 10 mm

Utahovací moment	$8 \sim 10 \text{ Nm}$
------------------	------------------------

Uvolněte sací trubku svorky a jemně vytáhněte sací trubku ze sacího
Sestava tělesa škrticí klapky



ELEKTRICKÝ SYSTÉM

UPOZORNĚNÍ

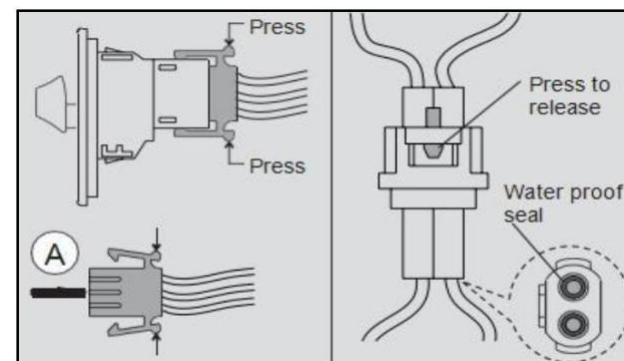
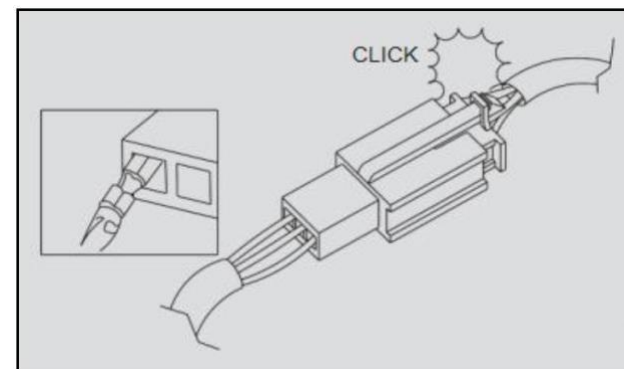
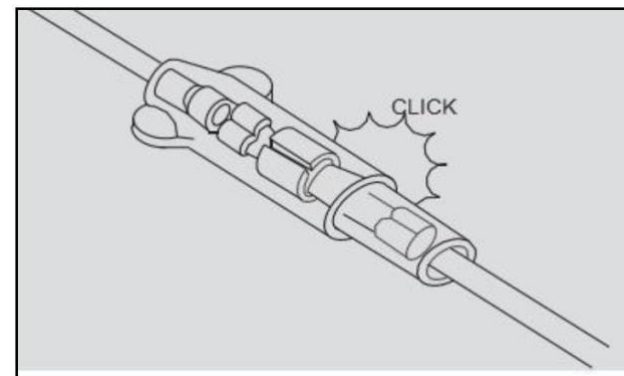
Při připojování konektoru jej nezapomeňte zasunout, dokud neucítíte cvaknutí. Zkontrolujte konektory, zda nejsou zkorodované, znečištěné a rozbité krýt. Při připojování konektoru zkontrolujte barvu vodičů.

SPOJKA

U spojky typu zámku se před odpojením ujistěte, že jste zámek uvolnili ono. Při připojování jej zcela zatlačte, dokud se nezablokuje s cvaknutím. Kdy Při odpojování spojky se ujistěte, že držíte pouze tělo spojky. Netahejte za přívodní dráty.

Zkontrolujte každou svorku na spřáhl, zda není uvolněná nebo ohnutá. Zkontrolujte každý terminál pro korozi a znečištění.

Spojky připojené ke spínačům lze uvolnit / znovu připojit pomocí Zatlačte na konce obou zajišťovacích výstupků, jak je znázorněno na obrázku. Po znovu připojte spojky, ujistěte se, že jsou zajišťovací výstupky správně usazený ve spínačích.



POJISTKY

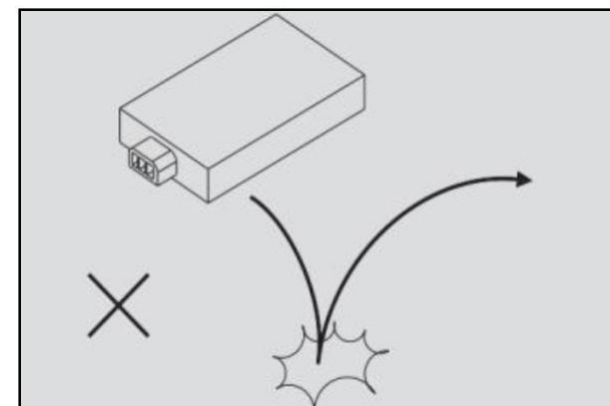
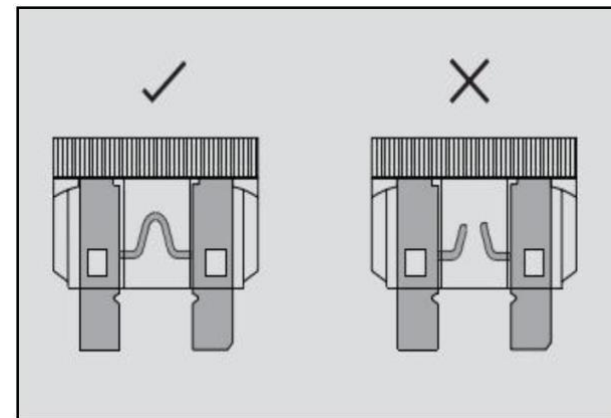
A Při spálení pojistky vždy zjistěte příčinu, odstraňte ji a poté vyměňte pojistku. Nepoužívejte pojistku s jinou kapacitou. Nepoužívejte drát nebo jakoukoli jinou náhradu pojistky, jinak může dojít k silnému proudu tah, což může způsobit roztavení/spálení drátů.

Specifikovaná
pojistka: **13 A**

DÍLY VYBAVENÉ POLOVODIČI

Dávejte pozor, abyste neupustili součást se zabudovaným polovodičem, jako je ECU jednotka, regulátor s usměrňovačem a další.

Při kontrole těchto dílů přísně dodržujte pokyny ke kontrole. Zanedbání správného postupu může způsobit poškození těchto částí.



PŘIPOJENÍ BATERIE

Při demontáži nebo servisu baterie nezapomeňte odpojit záporný pól terminál první.

Při připojování svorek k baterii připojte záporný pól jako poslední.

Pokud zjistíte, že některý terminál je zkorodovaný, vyjměte baterii a zalijte teplou vodou

a vyčistěte drátěným kartáčem.

Naneste vazelínu na terminály po dokončení
a zakryjte kladný pól manžetou.

